



《深入学习贯彻习近平总书记 关于工人阶级和工会工作的重要论述》天天读

习近平总书记指出,实现中国梦必须弘扬中国精神。这就是以爱国主义为核心的民族精神,以改革创新为核心的时代精神。工人阶级是中华民族精神的传承者、弘扬者,是社会新风的培育者、引领者,一代又一代的中国工人以自己的模范行动,发挥中流砥柱作用,体现崇高精神风貌,在长期艰苦卓绝的劳动实践和孜孜不倦的探索磨砺中,形成了工人阶级伟大品格和劳模精神、劳动精神、工匠精神,有效调动了广大职工群众的积极性、主动性、创造性,不断丰富了民族精神和时代精神的内涵,为实现中华民族伟大复兴的中国梦积累了宝贵的精神财富。

要闻简报

- ◆中共中央、国务院隆重举行国家科学技术奖励大会,习近平出席大会并为最高奖获得者等颁奖,李克强讲话,王沪宁出席,韩正主持。
- ◆国家主席习近平将在第四届中国国际进口博览会开幕式上通过视频发表主旨演讲。
- ◆国家铁路10月电煤发送量实现强劲增长。

(据新华社11月3日电)

宿州市职工宣讲团成立

本报讯 11月2日,宿州市职工宣讲团成立仪式暨首场宣讲活动举行。据了解,这是继成立全市劳模宣讲团之后,宿州市成立的又一支旨在开展职工思想引领工作的宣讲队伍。

据了解,宿州市职工宣讲团成员主要由全市范围内一线职工、劳模先进人物、工匠大师、技术能手和从事思想政治教育、工会工作与工运研究的专家学者等构成,旨在扎实推进党史学习教育,大力弘扬劳模精神、劳动精神和工匠精神,引导广大职工深刻领悟党的百年奋斗历程和新时代的职责使命,争做新时代的奋斗者,努力向第二个百年奋斗目标奋勇前进。

宿州市总工会党组书记、副主席高纯宇在出席活动时表示,宣讲团成员要明确职责使命,高度重视并认真完成宣讲工作任务;要加强组织安排,充分发挥宣讲工作作用;要强化四个意识,确保宣讲的先进性、代表性、群众性,保证宣讲工作取得实效。

在当天开展的首场宣讲活动中,宣讲团成员宿州供水服务有限公司党群科科长刘雯雯,泗县工会党组成员、经审委员会主任姜原春,宿州市第二人民医院护士长王伟伟三位宣讲人员解读了党的光辉历程和创新理论,普及了党领导下的中国工运发展历程,讲述了在平凡岗位上书写的平凡故事,诠释了伟大建党精神和劳模精神的深刻内涵。(宿工宣)

六安提前完成 船舶岸电系统受电设施改造

本报讯 10月29日,随着“江安786”轮岸电系统受电设施改造完成,标志着六安市2021年度139艘1200总吨以上船舶岸电系统受电设施改造工作提前2个月完成,位居全省前列。

船舶岸电系统受电设施改造工作是贯彻落实《大气污染防治法》《长江保护法》,协同推进长江经济带生态环境保护的重大举措。自今年5月份船舶岸电系统受电设施改造项目启动以来,六安市交通运输局高度重视,编制改造任务清单,定期召开专题工作推进会,深入宣传相关行业政策,大力宣传政府财政对改造工作的补贴力度,充分调动了航运公司和船主的改造主动性和积极性。

改造工作中,相关单位、部门之间加强沟通,密切协作,严把申请受理和检验发证关。该市海事(港航)部门负责统筹协调、受理申请、补贴申报,并对工作进度“周调度、月通报”;船舶部门克服疫情、高温、汛期等不利影响,勇于担当、连续作战,为提前2个月完成船舶岸电系统受电设施改造工作打下坚实基础。

据悉,自今年起到2025年底,国家将通过5年左右的时间,完成船舶在长江经济带11省(市)所有600总吨以上运输船舶的岸电系统受电设施改造,将解决船舶靠港期间使用柴油发电问题,真正实现船舶靠港“零排放”,对于服务长江经济带绿色发展具有重要意义。(罗四维 项海林)



京九线展开二轮集中修

11月1日,京九线第二轮集中修在阜阳工务段拉开帷幕。结合集中修施工天窗,阜阳工务段合理安排维修计划,加大线路设备整治,确保线路安全平稳。图为该段职工在京九线伍明站区间线路进行换轨和应力放散作业。孙华方/摄

徐发成在省总工会全体干部职工大会上强调 迅速掀起学习宣传贯彻省第十一次党代会精神的热潮 积极为实现大会确定的目标任务贡献工会智慧和力量

本报讯 11月2日上午,省总工会召开全体干部职工大会,传达学习省第十一次党代会和省委十一届一次全会精神,部署工会系统贯彻落实工作。十一届省委委员、省总工会党组书记、副主席徐发成主持会议并讲话。他强调,要充分认识省第十一次党代会召开的重大意义,深刻把握大会精神的丰富内涵,迅速掀起学习宣传贯彻热潮,把大会精神转化为全省广大职工和工会干部的生动实践,积极为实现大会确定的目标任务贡献工会智慧和力量。

会上,省总工会领导班子成员张永静、阮怀德、阮永兴分别传达了省第十一次党代会报告、纪委工作报告精神和省委书记郑栅洁讲话精神。

徐发成在讲话中指出,省第十一次党代会是在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点上召开的一次十分重要的会议。大会坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面落实习近平总书记对安徽作出的系列重要讲话指示批示精神,回顾和总结了过去五年的工作和发展变化,确立

了建设创新安徽、共进安徽、美丽安徽、开放安徽、幸福安徽的奋斗目标,对建设现代化美好安徽和纵深推进全面从严治党作出了全面部署,对于进一步团结动员全省广大党员和干部群众走好赶考路、奋进新征程具有重大而深远的意义。

徐发成指出,省委书记郑栅洁代表十届省委所作的报告主题鲜明、站位高,总结工作分量重、豪气足,擘画未来目标准、格局大,部署任务思路清、措施实,是一个高举旗帜、定位指向的好报告,是一个登高望远、引领未来的好报告,是一个凝心聚力、催人奋进的好报告,是指导今后五年全省工作的纲领性文件。

徐发成强调,全省各级工会组织要把学习宣传贯彻省第十一次党代会精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务,紧密结合工会工作实际抓好贯彻落实。要精心组织学习,坚持领导带头学、系统培训学、结合融合学,真正把握精神实质、领会核心要义,及时把思想和行动统一到省党代会精神上来。要广泛深入宣传,组织工会干部和劳模宣讲团深入企业、

工地、班组,面向一线职工进行集中宣讲。充分运用工会报刊、网站、“两微一端”等媒体,用好职工书屋、工人文化宫、职工文明实践中心等阵地,在工会系统形成强大宣传声势。要全面抓好落实,对标省党代会确定的目标任务,坚持以“42101”重点工作为牵引,着力在加强职工政治引领、组织职工建功立业、维护职工合法权益、深化工会改革创新、推进工会系统党的建设等方面下功夫,团结动员全省广大职工为加快建设经济强、格局新、环境优、活力足、百姓富的现代化美好安徽贡献智慧和力量,共同谱写现代化美好安徽建设新篇章。

省总工会领导班子成员出席会议,省总工会机关全体干部职工以及在肥直属单位负责人参加会议。

(郭平伟 本报记者 魏如冰)

走好赶考路 奋进新征程 深入学习贯彻省第十一次党代会精神

量发展的具体举措。在评价范围上,对规上和占地5亩以上的规下工业企业实施评价,初创期企业、重大项目建设期企业等由各市自主研究确定。在实现路径上,逐步推动全省规上和占地5亩以上的规下工业企业全覆盖。鼓励有条件市、县扩大评价企业范围、分行业实施评价等有益探索。在指标设置上,采取“共性指标+自选指标”方式。其中规上工业企业评价以亩均技改投资、亩均税收、亩均营业收入为主要指标,兼顾亩均新建项目投资、研发经费投入强度、单位能耗营业收入、单位污染物排放营业收入、全员劳动生产率等指标;规下工业企业评价以亩均税收为主。各地可根据实际自主增设其他评价指标。

(本报记者 何雪菲)

狠抓“三单”调度 实施分类评价

我省“亩均论英雄”改革工作全面启动

本报讯 11月3日,记者从省政府新闻发布会上获悉,近日我省多部门联合发布《关于推广亩均效益评价工作的意见》,标志着我省“亩均论英雄”改革工作已全面启动。

“亩产”本是农业术语,这一概念被引入到工业,是为了推动资源要素向优质高效领域集中,以最小的资源环境代价获得最大的产出效益。近年来,我省工业经济取得长足发展,规模、速度、质效全面提升,为推动全省经济社会发展作出了巨大贡献。但仍存在市场激励不足、要素流动不畅、资源配置效率不高、转型升级发展不快等问题。为此,我省全面推广“亩均效益”评价工作,深化“亩均论英雄”改革。

《意见》围绕优化资源要素配置,推动工业转型升级,促进高质量发展这一根本目标,对全省工业企业实施综合评价。实施过程中狠抓“三单”调度,即列出企业效益的“体检单”、开出分类施策的“处方单”、亮出区域高质量发展的“成绩单”。用“体检单”确定评价指标、体系,用“处方单”找出短

板、精准诊断,综合施策,倒逼企业“瘦身强体”,“成绩单”是检验区域工业经济高质量发展成效的“试金石”,为精准服务企业、优化营商环境提供重要参考。

《意见》是我省主动对标沪苏浙,推动长三角一体化高质



党代表宣讲党代会精神

省第十一次党代会闭幕后,作为生产工作一线职工的党代表,恒源煤矿机修厂杨桂敏回到单位后,在处理好工作的同时,立刻走进车间岗位、班前会上,及时向矿区广大党员职工传达省党代会精神,并将自己参会的所见、所闻、所感与工友们进行分享。图为11月2日上午,该矿机修厂大修车间内,杨桂敏(左三)为工友们宣讲省党代会精神。孙晋亮/摄

中铁四局在青岛地铁建设中创施工“奇迹”

两万吨“积木”拼起全国首座全预制装配式地铁站

本报讯 10月29日上午9时许,首块长21.3米、宽2米、重达113吨的装配式车站预制底板,被巨型龙门吊缓缓吊起放在青岛地铁6号线可洛石站基坑底部的精平条带上。由青岛地铁集团投资、中铁四局施工的全国首个全预制装配式地铁站,开始了搭积木式拼装。

工地现场没有堆积如山的钢筋水泥,没有震耳欲聋的搅拌声,5块宽2米、重量在61吨至113吨的预制底板以及侧板、顶板被有序地拼在一起,支撑起一个7层普通居民楼高、将近20米宽的空间,装上中板、中纵梁、中柱等预制配件,这样的支撑再延伸220米,一座地铁站的雏形就这样奇迹般地出现了,而首创这个“奇迹”的,就是中铁四局青岛地铁6号线的建设者们。

青岛地铁6号线是国家发改委确定的自主运行示范工程,中铁四局从进场之初就致力于把6号线建成“安全、优质、创新、绿色、智慧、和谐”的行业标杆,在技术创新和绿色建造技术方面集中发力,大规模研究和应用地铁车站预制装配建造技术,推动建筑行业实现产业化、智能化和数字化转型。

“装配式车站建造技术是一种全新的技术,在提高工程质量、提升建造效率、降低施工风险、减少用工等方面具有突出的优势。我们承建的青岛地铁6号线可洛石站采用全预制装配式技术,不仅车站外部结构采用预制拼装,内部的中板、立柱、纵梁也全部采用预制拼装技术,全部预制拼装配件加起来有2.2万吨,可以说真正意义上实现了装配率100%,在全国范围内尚属首家。”中铁四局青岛地铁6号线项目总工程师汪开发介绍说,与传统现浇施工方法比较,一座全预制装配式车站可以节约工期4到6个月,施工工人数量减少80%,节省钢材800吨、木材800方,建筑垃圾减量60%,减少碳排放20%,对“碳达峰、碳中和”有着直接贡献。

然而,从当下国内乃至国际上看,地铁车站全预制装配都是一项全新的施工工艺,需要大量的技术创新来支撑。

在青岛地铁公司和中铁股份公司项目总部牵头组织下,项目部成立了科研攻关小组,首创了桩撑支护体系下施工技术,组织研发了“160吨智能龙门吊+整体分离式台车”的工

装设备,综合运用三维激光扫描和BIM等信息化技术,实现了精准设计、生产、拼装,攻克了国内首座桩撑体系车站装配建造难题,填补了国内该技术上的多项空白。

在可洛石站工地,最显眼的就是那些超大体积、超大重量的预制配件,而这些大家伙都是通过龙门吊吊装、榫槽安装,为此,智能龙门吊成为必不可少的施工“神器”。项目部研发的智能龙门吊不仅有着160吨的超大提升力,还具备旋转、精确自动定位、防摇摆、姿态微调、纠偏等多项智能化功能,有效保证了构件拼装精度及大型构件的吊装安全。“施工人员输入参数后,智能龙门吊可以自行将预制配件吊装到位,而且拼装误差能够控制在2毫米左右,这是人工操作所无法达到的。”汪开发自豪地说。

在这里,三维建模、施工动画模拟等BIM技术应用同样发挥了不可替代的作用。在研究阶段,项目部工程技术人员就通过三维建模、施工动画模拟等BIM技术的应用,演示出全预制装配式施工过程,提前发现并解决存在的问题,保障了整个装配工程的顺利进行。

(王辉 李尚征宇)