

中央农村工作会议在京召开

习近平对做好“三农”工作作出重要指示 李克强提出要求

新华社北京12月26日电 中央农村工作会议25日至26日在北京召开。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神,贯彻落实中央经济工作会议精神,分析当前“三农”工作面临的形势任务,研究部署2022年“三农”工作。

会前,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平主持召开中央政治局常委会会议专题研究“三农”工作并发表重要讲话。习近平指出,应对各种风险挑战,必须着眼国家战略需要,稳住农业基本盘、做好“三农”工作,措施要硬,执行力要强,确保稳产保供,确保农业农村稳定发展。

习近平强调,保障好初级产品供给是一个重大战略性问题,中国人的饭碗任何时候都要牢牢端在自己手中,饭碗主要装中国粮。保证粮食安全,大家都有责任,党政同责要真正见效。要有合理布局,主产区、主销区、产销平衡区都要保面积、保产量。耕地保护要求要非常明确,18亿亩耕地必须实至名归,农田就是农田,而且必须是良田。要实打实地调整结构,扩种大豆和油料,见到可考核的成效。要真正落实“菜篮子”市长负责制,确保猪肉、蔬菜等农副产品供给安全。

习近平指出,乡村振兴的前提是巩固脱贫攻坚成果,要持续抓紧抓好,让脱贫群众生活更上一层楼。要持续推动同乡村振兴战略有机衔接,确保不发生规模性返贫,切实保护和巩固脱贫攻坚战的伟大成就。“三农”工作领域的领导干部要抓紧提高“三农”工作本领。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强在国务院常务会议上要求,要毫不放松抓好粮食和重要农产品生产供应,严格落实地方粮食安全主体责任,下大力气抓好粮食生产,稳定粮食播种面积,促进大豆和油料增产。要切实保障农资供应和价格稳定,调动农民积极性加强田间管理,全力

确保夏粮丰收。要落实藏粮于地、藏粮于技战略,加强耕地保护和能力建设。要全面巩固拓展脱贫攻坚成果。要扎实稳妥推进乡村发展建设,改进和完善乡村治理,持续整治提升农村人居环境,不断改善农村基础设施和基本公共服务条件。

会议传达学习了习近平重要讲话和李克强部署要求,讨论了《中共中央、国务院关于做好2022年全面推进乡村振兴重点工作的意见(讨论稿)》。中共中央政治局委员、国务院副总理胡春华出席会议并讲话。

会议指出,今年以来,农业生产保持稳中有进,粮食产量保持在1.3万亿斤以上,脱贫攻坚成果得到巩固和拓展,全面推进乡村振兴迈出坚实步伐,成绩来之不易。农业农村改革发展取得的显著成效,对开新局、应变局、稳大局发挥了重要作用。明年将召开党的二十大,做好“三农”工作、稳定“三农”这个基本盘,对于保持平稳健康的经济环境、国泰民安的社会环境具有特殊重要意义。做好2022年“三农”工作,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神,贯彻落实中央经济工作会议精神,坚持稳中求进工作总基调,立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展,促进共同富裕,坚持和加强党对农村工作的全面领导,牢牢守住保障国家粮食安全和不发生规模性返贫两条底线,扎实有序推进乡村发展、乡村建设、乡村治理重点工作,突出年度性任务、针对性举措、实效性导向,充分发挥农村基层党组织战斗堡垒作用,推动全面推进乡村振兴取得新进展、农业农村现代化迈出新步伐。

会议强调,要全力抓好粮食生产和重要农产品供给,稳定粮食面积,大力扩大大豆和油料生产,确保2022年粮食产

量稳定在1.3万亿斤以上。强化“菜篮子”市长负责制,稳定生猪生产,确保畜禽水产和蔬菜有效供给。落实好耕地保护建设硬措施,严格耕地保护责任,加强耕地用途管制,建设1亿亩高标准农田。大力推进种源等农业关键核心技术攻关,提升农机装备研发应用水平,加快发展设施农业,强化农业科技支撑。要巩固拓展好脱贫攻坚成果,加大对乡村振兴重点帮扶县倾斜支持力度,抓紧完善和落实监测帮扶机制,加强产业和就业帮扶,确保不发生规模性返贫。要聚焦产业促进乡村发展,深入推进农村一二三产业融合,大力发展县域富民产业,推进农业农村绿色发展,让农民更多分享产业增值收益。要扎实推进乡村建设,以农村人居环境整治提升为抓手,立足现有村庄基础,重点加强普惠性、基础性、兜底性民生建设,加快县域内城乡融合发展,逐步使农村具备基本现代生活条件。要加强和改进乡村治理,发挥农村基层党组织战斗堡垒作用,创新农村精神文明建设有效平台载体,妥善解决农村矛盾纠纷,维护好农村社会和谐稳定。要加强和改善党对“三农”工作的领导,落实五级书记抓乡村振兴要求,强化乡村振兴要素保障。

会议指出,要全面学习、系统贯彻习近平总书记关于“三农”工作重要论述,切实理解精神实质,把握核心要义,紧密结合具体实际学懂弄通做实。要始终遵循党的农村工作基本经验,加强“三农”领域作风建设,奋力开创全面推进乡村振兴工作新局面。

国务委员兼国务院秘书长肖捷主持第一次全体会议。中央农村工作领导小组,各省、自治区、直辖市和计划单列市、新疆生产建设兵团负责同志,中央和国家机关有关部门、有关人民团体、有关金融机构和企业、中央军委机关有关部门负责同志参加会议。会议以电视电话会议形式召开,各省市自治区分会场。

第六届“中国制造日”网络传播活动线上线下同步举行

新华社北京12月26日电(记者 黄玥)记者从共青团中央获悉,第六届“中国制造日”网络传播活动26日在线上线下同步举行,活动以“雄心百年”为主题,近50位行业专家、资深学者、大国工匠为现场观众和网友带来一场关于中国制造的丰盛盛宴。

来自复旦大学、中国科学院等的专家学者,以中国制造发展历程、尖端科技制造背景、全球制造业与国际关系等话题为切入点发表主旨演讲,展开分享交流。在圆桌论坛环节,卫星系统、桥梁工程、移动通信等领域嘉宾,围绕“如何把中国制造的命运掌握在自己手中”“中国制造与能源革命”等主题,共同追忆历程、见证发展、展望愿景,探讨中国制造。

据悉,更多来自基层的制造业工作者加入本次活动,活动在全国40余个平台同步直播,截至20时,线上观看人数累计超过1300万。

长江干线1.5万余艘船舶用上北斗系统

新华社武汉12月26日电(记者 王贤)交通运输部长江通信管理局日前发布消息称,全面国产化的长江干线北斗卫星地基增强系统工程已建成投入使用,北斗智能船载终端陆续投放航运市场。目前,长江北斗系统已为1.5万余艘船舶、1700套船舶应急示位标、4000套个人遇险信标、5600座干舷航标提供服务。

长江通信管理局副局长陆军民介绍说,现阶段,长江北斗可服务社会用户如港口码头、航运公司以及测绘、水利等单位,也能为长江干线海事监管、航道维护等涉水管理部门提供时空数据支撑。

长江干线北斗卫星地基增强系统工程于2018年11月开工建设,历时12个月完成主体工程,在长江干线建成了106个北斗增强系统基准站,覆盖面积达8万余平方公里,提前2年实现长江干线北斗卫星地基增强信号全覆盖。



乐享冰雪迎冬奥

12月26日,滑雪爱好者在内蒙古呼和浩特的马鬃山滑雪场滑雪。随着2022年北京冬奥会临近,冰雪运动持续升温,人们积极参与其中,了解冬奥知识,尽享冰雪乐趣。新华社发 丁根厚/摄

多款“零关税”进口新车型在海口港海关通关放行

新华社海口12月26日电(记者 王存福 吴茂辉)记者从海口海关获悉,继今年5月底海南自由贸易港首辆“零关税”汽车在海口港整车口岸进口后,近日又有包括丰田塞纳、阿斯顿马丁在内的多款“零关税”新车型相继在海口海关所属海口港海关通关放行。

截至12月23日,海口海关共监管“零关税”进口汽车33辆,实际惠享企业13家,合计进口货值1002.9万元,免征税款约331.5万元。

“零关税”是自由贸易港的重要特征之一。根据政策规定,全岛封关运作前,在海南自贸港注册登记并具有独立法人资格,从事交通运输、旅游业的企业,进

口符合交通工具及游艇“零关税”正面清单规定的船舶、车辆、航空器及游艇,可享受“零关税”。

据了解,为进一步优化“零关税”汽车进口通关环境,海口海关多措并举,设立预约查验“绿色通道”,推行进口整车卸船直入堆场、查验、出场等环节“一站式”服务,加快整车放行速率。

建文档、开直播、组团队……这届西安青年人应对疫情大考这样作答

□新华社记者 姜辰蓉 蔡馨逸 雷肖霄

新华社西安12月26日电 12月23日中午,当西安电子科技大学大三学生高永凯在新建的在线文档中,敲下“西电疫情互助文档”几个字,并填上自己富余的防疫物资数量,把文档链接发到学校群聊中时,并未想到这个小小的文档在短短3天时间里,成为封闭管理期间学生们的防疫和生活信息“宝典”,甚至一度登上微博热搜。

随着新增确诊病例不断出现,西安市宣布自23日零时起,防疫措施再次升级,全市小区(村)、单位实行封闭管理。这让即将迎来期末考试的学生们在复习之余,也开始着手购买和囤积必备的生活物资。

“在期末复习的紧张阶段还要处理大量冗杂的生活信息,肯定不利于同学们备考。同学们聚集囤货,也不利于疫情防控。”高永凯说。于是就读于通信工程专业的他,立即想到建立一个在线文档作为统计和分享信息的互助平台。

文档上线当晚,最高在线人数就已达1200余人。随着使用人数增多,许多学生开始自发维护文档,有的主动联系腾讯文档官方人员,取消编辑人数上限、减少卡顿;有的在文档里画出一个爱心,里面写上“西电加油,西电人加油,考研人加油”,为同学们加油鼓劲;有的不断提出建议,丰富文

档内容……

“做这份文档的初心,是想尽我所能让同学们的学习、生活更加安心和便利,为疫情防控出一份力。”高永凯说。目前这份互助文档访问量超过20万人次,内容从最初防疫物资统计增加到校内核酸检测点的实时情况、快递点收发情况、自习室和图书馆开放情况、校园商家经营情况、研究生考试信息等。

日前,这份疫情互助文档登上微博热搜。作为文档的创建者,高永凯说:“目前文档已经更新了近300个版本,可以说每个使用和维护过文档的同学都在用自己的力量为抗疫加油。身为大学生,我们也许还做不了很厉害的事,就从一点点的小事做起。”

西安高校云集,上百万学子正在直面疫情带来的挑战。而像高永凯一样,及时发现疫情下生活中出现的困难,并想方设法解决,是当下这些青年面对疫情的态度。

在西安交通大学,一场场核酸检测实况直播,直面学生人数多导致核酸检测“排队长”“错峰难”的痛点。西安交通大学创新港校区有上千名学生,核酸检测时怎样才能避开高峰、快速进行,成了众多学生期待破解的难

题。“之前也有同学试过做在线表格实时统计,但不够直观。于是,我们想到了做直播。”西安交通大学机械学院研究生胡晓坤说,“在得到学校的支持下,我们组成了一支11人的直播团队,在核酸检测时,实行两小时轮班制。”

“愿疫情早日结束!”“西安交大加油!”在直播弹幕中,温暖的话语鼓舞着每个看直播人的心。“我们还会在直播中提供点歌服务,放一些同学们想听的歌,让大家放松心情。”胡晓坤笑着说,“疫情的阴霾终将散去,我们有信心!”

直面问题、勇往直前,面对疫情当代青年给出了自己的答案。而其中作为医学生的邓玉皎,更加坚定了自己从医的信念。

邓玉皎是西安交通大学临床医学专业的一名博士生。怀揣着医学生的使命感,邓玉皎和其他79名拥有医学专业知识背景的同学组成“仁心”志愿服务队,在校期间为师生提供医疗保障服务。“封校期间,如果有同学有急症,有医师资格证的同学可以先对其进行紧急救治,避免情况恶化。”邓玉皎说。

忙完了防疫工作,邓玉皎又匆匆走进实验室,继续她的科研工作。她说:“我现在要做的就是夯实基础,提升自我,在国家和人民需要我的时候能够站出来自信地说,我行,我能,我上!”

新华社记者 王松宇 杨骏 彭梦瑶
新华社北京12月26日电 它是运输紧缺防疫物资的“生命线”,它是为全球经济运行作出贡献的“钢铁洪流”,它是打开国际贸易新通道的重要标志。

一节节、一列列、一站站,这股洪流不断延伸、加速奔跑。

它就是“一带一路”上的轨道交通,2021年跑出新的“加速度”!

跑出发展“加速度”

圣诞节前夕,当欧美国家民众担忧因海运受阻无法及时收到圣诞礼物时,中国各地的中欧班列正将圣诞用品从中国源源不断运往欧洲。

今年是中欧班列运行十周年、统一品牌五周年。截至10月底,中欧班列已铺画73条运行线路,通达欧洲23个国家175个城市,运输货品达5万余种,将中国生产的生活必需品和生产资料及时送达欧洲,也为欧洲企业对外出口提供便利。

疫情下的中欧班列开行数量和货物运量不断刷新纪录。来自国家发展改革委的信息显示,今年1至11月,中欧班列累计开行13817列,运送133.2万标箱,同比分别增长23%、30%。截至今年11月底,中欧班列累计运送防疫物资更是达到了1343万件、10.3万吨。

德国汉堡港营销协会负责人阿克塞尔·马特恩日前在汉堡接受新华社记者专访时说,中国在全球产业链供应链中发挥着重要作用。作为一种可靠的物流替代方案,中欧班列有利于缓解目前供应链紧张难题。

中亚亚丰国际物流有限公司海外部工作人员杜华说,目前中欧班列的运价与海运基本相当,但走铁路只需半个月,比海运时间少了将近一半还多。

迈出关键一步

12月3日,中老铁路正式全线开通运营,标志着酝酿了半个多世纪的泛亚铁路迈出了关键一步。中老铁路通车后,万象到中老边境车程从2天缩减到3小时,到云南昆明可朝发夕至。

泰国交通部轨道交通厅副厅长披切·古那探拉接受新华社记者采访时说:“中老铁路的开通有利于促进铁路沿线地区的贸易、投资和旅游业发展,包括中、老、泰三国在内,整个大湄公河区域各国都会在商业、农产品、消费品、投资、旅游等方面受益。”

世界银行研究报告说,中老铁路有望使万象与昆明之间的运输成本下降40%至50%;泰国乍邦港至昆明的运输成本有望下降至少32%。预计到2030年,经中老铁路老挝段的年过境贸易货物量将达390万吨。

今年恰逢中国-东盟建立对话关系30周年,双方正推进“一带一路”倡议与《东盟互联互通总体规划2025》对接。明年1月1日,区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)将正式生效。专家认为,“一带一路”倡议将带动泛亚铁路建设进程,推动区域互联互通。

发展之“路”不断延伸

今年6月中旬,中国企业承建的坦桑尼亚中央线标轨铁路伊萨卡至姆万扎段举行开工仪式。这个铁路项目建成后,将成为连接坦桑尼亚及乌干达、卢旺达、布隆迪等国并通向印度洋的重要通道,对促进地区国家经济发展、改善民生意义重大。

从20世纪70年代建成的坦赞铁路,到近年开通运营的亚吉铁路、蒙内铁路,再到新建的坦桑尼亚中央线标轨铁路,在中非双方共同努力下,非洲大地上的发展之“路”不断延伸,见证了与中国与世界共谋发展的诚意始终如一、行动坚定不移。

截至12月16日,中国已与145个国家、32个国际组织签署200多份共建“一带一路”合作文件。中国倡议设立的亚投行、丝路基金等金融机构为基础设施建设拓展资金渠道。纷呈的亮点,标注出“一带一路”建设实干打、沉甸甸的成就。

印度尼西亚智库亚洲创新中心主席班邦·苏尔约诺表示,对很多国家来说,难以摆脱贫困的主要原因之一是交通基础设施建设薄弱,在这方面,中国为世界各国树立了榜样。(参与记者:陈绍华、朱晟、王亚光、王媛媛、姚兵、宿亮、余谦豪、郑世波、刘佑民)

国际 观察·财经



黄山:镇海桥恢复通行

12月26日,在黄山市屯溪区,人们行走在修缮后的镇海桥上。

当日,曾被洪水冲毁的安徽省黄山市镇海桥修缮工程竣工后正式恢复通行。据悉,经过修缮的镇海桥全长131.2米,桥面全宽7.53米。镇海桥又名“老大桥”,始建于明代,是一座六墩七孔石拱桥,为国家级重点文物保护单位。新华社发 施亚磊/摄