

# 真金白银直达企业！今年约1.5万亿元留抵退税“红包”这样落袋

□新华社记者 申铖 王雨箫 邹多为

今年我国实施新的组合式税费支持政策，退税减税规模历史空前，其中留抵退税约1.5万亿元。财政部、国家税务总局日前发布公告，明确进一步加大增值税期末留抵退税实施力度有关政策。

退税“红包”将退达到哪些企业？如何确保政策落地落实？记者就此采访了权威部门和专家、企业。

## 真金白银直达企业，惠及小微企业、制造业等

留抵退税，就是把增值税期末未抵扣完的税额退还给纳税人。简单说，就是把将来交税时抵扣的增值税留抵税额，提前退给企业。相当于真金白银直达企业，直接改善现金流。

今年我国退税减税规模约2.5万亿元，其中六成左右来自留抵退税。这么大规模的退税“红包”如何退给企业？

两部门发布的公告，明确了政策实施“路线图”：

——优先支持小微企业：将先进制造业按月全额退还增值税增量留抵税额政策范围扩大至符合条件的小微企业（含个体工商户），并一次性退还小微企业存量留抵税额。

——重点支持制造业等行业：将先进制造业按月全额退还增值税增量留抵税额政策范围扩大至符合条件的制造业等6个行业企业（含个体工商户），并一次性退还制造业等行业企业存量留抵税额。

公告还明确了“时间表”：增量留抵税额将于4月1日起按月全额退还；并将分别在4月30日、6月30日、9月30日、12月31日前，在纳税人自愿申请的基础上，集中退还微型、小型、中型、大型企业存量留抵税额。

在北京国家会计学院财税政策与应用研究所所长李旭红看来，这些安排及时详尽、符合实际，打出了以制度性、阶段性、一次性举措相结合的“组合拳”。

“这些举措有利于小微企业继续稳定经营，有利于重点领域企业扩大投资、提高生产工艺，也有利于加速推进制造业高质量发展。”北京大学教授刘怡说，退还存量留抵税额，是特别大的一个亮点，将充分地给企业注入活力。

“存量留抵税额全额退还的好消息传来，让我们倍感振奋！”重庆世玛德智能制造有限公司财务经理焦凡说，公司目前有存量留抵税额3800万元，退税实现后，将极大缓解企业发展资金压力，助力企业轻装上阵。

## 真招实招确保落地，中央转移支付确保退税资金落袋落实

当前，地方基层财政收支压力加大。如何确保企业能拿到退税资金？钱从哪里来？

为确保基层退税有资本、有底气，中央层面部署了一系列举措：

在按现行税制负担50%退税资金的基础上，中央财政

1.2万亿元转移支付资金将按时点要求及时下达；建立资金预拨机制，逐月预拨、滚动清算，保障地方国库动态存有半个月的退税所需资金……

记者从财政部了解到，首批支持小微企业留抵退税的专项转移支付4000亿元已于21日下达，其他专项资金根据相关工作进度也将尽快下达。

为确保税款及时退达企业手中，财税部门还采取了一系列真招实招：

在23日举行的国务院政策例行吹风会上，财政部副部长许宏才表示，财政部、税务总局将会同相关部门，抓紧组织实施，做实做细各项工作。开展形式多样的政策宣传解读和培训辅导，帮助企业用足用好政策。同时，会同相关部门建立工作机制，进一步加强退税监管、严肃财经纪律，坚决防范和打击偷税骗税等违法行为。

“税务部门已经采取了系列措施，包括迅速在税务总局、省、市、县级税务局组建了落实退税减税政策的工作专班，详细制定了纳税服务、宣传辅导等有关工作方案。”国家税务总局副局长王道树表示，下一步，将进一步完善机制保障、优化服务强便利、加强分析强问效、压实责任强督导。

## 助力企业轻装上阵，增值税留抵退税制度进一步完善

留抵退税政策中，直接退给企业的，实际上是增值税的

留抵税额。这些税额是怎么形成的？

“增值税税额是当期销售的销项税额减去购进原材料产生的进项税额，如果减出来是一个负数，我们就称其为增值税留抵税额。”刘怡表示。

她为大家算了笔“加减账”：假如某企业购入1000元的原材料，适用13%税率，进项税额为130元；当期以1200元销售，适用9%税率，销项税额为108元，这样就形成了22元的留抵税额。

国际上对留抵税额通常有两种处理方式：允许纳税人结转下期继续抵扣或申请当期退还。近年来，为了解决留抵税额对企业现金流造成的影响，我国持续扩围、改进、完善增值税期末留抵退税制度。

据统计，2019至2021年，税务部门累计办理留抵退税12339亿元，对促进制造业等实体经济高质量发展起到了积极作用。

“留抵退税可以直接为企业提供现金流支持，有效促进企业加快设备更新、扩大技术投资，也有利于凸显增值税的税收中性特点，更符合现代增值税制要求。”李旭红说。

在她看来，今年对留抵税额实行大规模退税、优化征缴退流程，增值税留抵退税制度有望进一步完善，将为我国进一步迈向现代增值税制度奠定坚实基础。

（新华社北京3月24日电）

# 全国铁路将实行新的列车运行图

新华社北京3月24日电（记者 秦曦）记者24日从中国国家铁路集团有限公司了解到，4月8日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图。

据国铁集团有关负责人介绍，新图统筹考虑铁路新线投用和客货列车开行结构调整，精准配置运力资源，积极服务国民经济平稳运行和高水平对外开放。

一是优化中东部地区高铁运行径路，丰富旅客出行选择。在充分用好合武、合宁高铁连通湖北地区与长三角主要城市的同时，利用即将开通运营的黄冈至黄梅高铁的联络线功能，进一步盘活中东部高铁网，增加湖北前往长三角地区的高铁径路，丰富旅客出行选择。

二是提高电煤运输能力，积极服务国民经济平稳运行。利用即将开通运营的邢台至和顺县铁路新增能力，增开和顺县至邢台南货物列车4列，主要服务晋煤东运需求；

优化浩吉铁路列车开行结构，万吨重载列车由4列增至8列，进一步提高北煤南运重载铁路大通道运输能力；利用京沪高铁释放出的普速铁路运能，新增瓦日铁路至京沪普速铁路煤炭列车4列；提升疆煤外运能力，利用敦煌线增加新疆经敦煌线、兰青线货物列车14列；根据2022年煤炭中长期运输合同需求，增开跨铁路局集团公司电煤直达货物列车54列，进一步增强电煤保供运输能力。

三是增开国际联运、海铁联运货物列车，更好服务高水平对外开放。充分发挥中老铁路通道能力和国际班列战略通道作用，新增中老铁路昆明东至磨憨跨境货物列车4列，分别增开中欧班列、西部陆海新通道班列4列、3列，加密国内部分城市国际班列开行周期，促进国际物流合作和贸易发展，更好服务国际产业链供应链稳定和高水平对外开放。

# 美宣布继续对部分中国输美产品豁免加征关税

新华社华盛顿3月23日电（记者 熊茂伶）美国贸易代表办公室23日宣布，针对特朗普政府时期得到加征关税豁免、但豁免已过期的352项中国输美产品，将继续实行豁免政策。但这一数字少于先前纳入豁免范围的549项。

美国前总统特朗普执政时期挑起对华贸易争端，依据所谓“301条款”，即美国《1974年贸易法》第301条，对每年价值数千亿美元的中国输美产品加征关税。考虑到供应链情况和企业负担，特朗普政府批准对部分产品豁免加征关税。绝大部分关税豁免已于2020年底过期。

美国贸易代表办公室去年10月启动关税豁免审查，考虑是否对此前有豁免资格的549项产品继续实行豁免。

美国贸易代表办公室23日在一份声明中说，继续对其中的352项中国输美产品实行豁免，豁免期将回溯至2021年10月12日，直至2022年12月31日。

美国贸易代表办公室公布的清单包括泵类产品、电机等工业部件、部分汽车零部件和化学品，以及背包、自行车、吸尘器等消费品。

今年3月初，代表170多家行业协会的“美国人支持自由贸易组织”致信国会两党领袖，认为美国政府对关税豁免的复审范围过于狭窄，呼吁启动全面、透明、公平且具有回溯效力的关税豁免程序。联名信援引穆迪报告说，加征关税对美国企业和消费者打击最大，绝大部分费用由美国人承担，关税也加剧了美国通胀压力。

# 外交部谈乌克兰问题：中方立场同大多数国家的愿望相一致

新华社北京3月24日电（记者 许可 马卓言）外交部发言人汪文斌24日在谈到乌克兰局势时表示，中方在乌克兰问题上始终本着客观公正的态度，立场同大多数国家的愿望相一致。任何对中方的无端指责和猜忌都将不攻自破。

汪文斌说，指责中方散布虚假信息，本身就是散布虚假信息。中方始终本着客观公正的态度，为早日实现停火止战、避免人道主义危机、恢复和平稳定作出积极努力。

汪文斌说，我们一贯主张，乌克兰应当成为东西方沟通的桥梁，而不应成为大国博弈的前沿。欧洲各国应当秉持战略自主原则，同包括俄乌在内的相关国家一道，本着安全不可分割原则，通过对话谈判构建均衡、有效、可持续的欧洲安全架构。美国和北约也应当同俄开展对话，解开乌克兰危机背后的症结。

“化解危机，需要的是冷静理性，而不是点火浇油。恢复和平，需要的是对话沟通，而不是施压胁迫。实现长治久安，需要的是照顾各方合理安全关切，而不是推行集团对抗、谋求绝对安全。”他说。

汪文斌指出，中方的立场同大多数国家的愿望相一致。“时间将证明，中方的主张是站在历史正确的一边，任何对中方的无端指责和猜忌都将不攻自破。”

# 垃圾分类 益处多

# 环境保护靠你我

