

# 善建先锋精诚打造“生命之舟”

## ——中建四局六公司参建合肥方舱医院纪实

### 这一刻：使命必达，尽锐出战

中建四局六公司党委统一部署，安徽分公司快速落实，发挥区域优势，即刻调配资源，员工纷纷主动请战，一场与时间的赛跑猛烈打响。

在全国陆续筹建方舱医院的时期，物资相对吃紧，加上图纸不断优化，现场得按需定制，功能分区多，施工穿插密，一个个“拦路虎”横亘在前。

打造过中国(合肥)国际智能语音产业园等精品工程的管理团队清晰知晓，增人力、补机械是目前当务之急。他们抽调精锐力量，管理人员、工友率先集结，组建现场生产组、物资采购组、技术攻关组、综合保障组4个工作组，力克物料采购难、穿插施工多、安装任务重、防疫管控严四大难关。

### 这一刻：争分夺秒，昼夜轮转

“6时集中看图，9时设计院答疑，一区、二区线条各自摸底，8时30分我们先碰一下。”项目经理刘春华带领团队制定“小时制”作战图，搭建起包含工程实况的“临时数据库”。从顺利交付到品质提升，如何组织协同作战，才能实现发挥1+1>2的联动效果？

“我们要求合作方提高站位，高效联动。”合肥市五一劳动奖章获得者、项目建设现场指挥长邹晓方表示，“每位参建者必须凝聚共识，攻坚作战。”每天7时开班前交班会，明确倒排节点计划，18时开小碰头会，只汇报没有完成的工作量和亟待解决的难题。

3月23日，合肥市委、市政府决定在滨湖国际会展中心9#、10#馆建设合肥首家方舱医院。中建四局六公司听从调配承建9号馆项目，600名善建先锋“疫”无反顾，闻令而动，昼夜奋战，这是对守护生命的责任担当，更是合肥温度的展示。

物资采购团队拨通一个又一个电话，对于临时应急情况解释了一遍又一遍。馆内4000多平方米岩棉板隔断，5000平方米风管……大家一直心弦紧绷，寻找资源，及时反馈到设计院，有的放矢高效出图，协调物资，确保满足“三区两通道”等相关功能。

### 这一刻：知难克难，奋勇担当

3月25日7时，改造工作正式启动。“这次建设方舱医院是在压缩的时间和空间条件下展开的激战。”安徽分公司党委副书记兼项目经理魏巍表示，“没有退路，就是冲上去，干出来！”

昼夜建设，使命召唤，项目现场同步成立党支部和党员突击队，项目党员主动戴上党徽，亮明身份，他们与建设者们“战”在一起，团结协作、鼓舞士气；他们奔走现场，满腿泥泞，满腔干劲。

作为最早一批参与的建设人员，现场协调沈炳龙每日微信步数达30000+，协同“姚涛涛创新工作室”争分夺秒绘蓝图；项目综合保障组负责人尹苗苗带领团队第一时间进驻，2小时协助原场地的物业完成清运，并保障参

建员工食宿无忧，尽心尽力守护项目“小环境”；淮南产业园项目副书记周陈蕾连夜赶到合肥，主动请缨加入现场“精诚”志愿者，把100公里外的牵挂变成扛在肩头实实在在的责任……

### 这一刻：同心战疫，温暖守护

在这看似不可能完成的任务的背后，是变化莫测的疫情形势。改造建设期间，全省疫情形势呈现多点散发，项目自身防疫工作更是头等大事。

以综合保障组牵头，“精诚”志愿者作支撑，项目建立“3+3”模式开展防疫工作，根据场馆布置，施工、办公、场馆3区分离，从最外侧大门开始设置3道防线，以信息登记、两码查验、核酸检测、防疫物资发放等7个“百分百”，确保整个建设过程累计3000余人出入的情况下，未发生一起疫情感染状况。

经过4天4夜的奋战，建设团队在尽可能少改变场馆原有功能的基础上，建成舱体40间方舱，1040张床位，5座护士站，舱外配备80个淋浴间、134个卫生间和专业的污水处理系统。建成后馆内呈现小型模块化单元，每个“病房单元”共放置26张床，每一个床位配备床头柜、电源插头、USB接口和网线接口一应俱全。“一点一滴，大家都尽心完善，希望以后能被感受到，但我们更希望的是这里不会启动，尽快恢复如初。”现场忙碌的志愿者说道。

同心共气，相互守望，为建设合肥首个方舱医院，善建者们再次“战”在一起，初心如炬，坚决守住不出现疫情规模性反弹的底线。

(李晓峰)

## 铁路养护师的“春日交响乐”

“1号位准备，开始捣固作业。”晴朗的春日里，淮北矿业集团铁运处临涣工务段机械化领工区班长郝允手持对讲机，一边与各号位工友联络，一边在线路旁监督大型捣固车作业安全。此时，机器轰鸣，大型捣固车有节奏地进行捣固作业，在铁路“五线谱”上奏响了春日劳动乐章。

临涣工务段机械化领工区由14名职工组成，平均年龄31岁，主要负责新区线路的起拨道、捣固作业、边坡整形等线路维护保养等工作，被称为铁路“养护师”。

“我们对线路实行分级管理，采取人机协作的方式，持续开展线路质量提升工程。今年，以青芦正线和南环线为实施主体，创建优质线路。”临涣工务段负责人李豹说。

矿区铁路实现提速提效，对线路质量提出了更高要求，使得机械化领工区的工作变得比往常更繁忙。

“在野外进行捣固作业，新区线路有多长，我们就要走多远。作业也没有固定的时间，只能等区间空闲的时候才能进行。”临涣工务段机械化领工区副领工长李师介绍道。

在捣固作业现场，1号位时刻关注各仪表状态，做到镐镐确认；2号位观察起道表、拨道表的指示状态，及时协调1号位做出正确的调整；3号位随时观察捣固车运行状态……成员之间默契配合，一镐一镐向前，一米一米推进，一步一步实现铁路养护作业的完美推进。

“捣固车在轨枕间作业，每一次都要做到精捣细调，执行标准化作业是提高作业效率的关键，捣固夹持时间、起拨道量等关键项点都要遵照标准，才能防范安全事故的发生。”机械化领工区成员郝允说。

作业结束，工区成员顾不上休息，对设备进行检修保养，观察捣固装置状态，检查液压油管状态、螺栓是否松动、远转部是否开裂。“有时捣固车也会出现故障。咱们在野外，遇到设备故障能及时排除，这些是必备的技能。”李师说道。

为了提升领工区成员业务技能，李师经常进行现场教学，帮助工区人员学习掌握捣固车的施工组织、日常管理、保养维护、安全事项等内容。2021年，该领工区完成线路捣固300多公里，连续多年实现安全作业。

(张艳 赵亮)

### 同心战“疫”保生产

4月6日，新婚不久的年轻党员马伟杰(左)正在铜化集团新桥矿业井下负300米中段三分层E206采场充填现场查验胶凝材料配比，并进行充填前的安全确认。马伟杰2014年采矿工程研究生毕业后入职矿山，现为工程工区副区长。这次疫情，矿山实施封闭管理，他与同为党员的妻子——矿业公司质量计量监督中心化验工蒋莹莹各自报名留守岗位，保障生产。

朱常林/摄

“有了大家，才能有小家！尽管在海外工作很苦，但是国家‘一带一路’倡议的实施的和企业的发展壮大需要我们这些海外员工做出无悔的青春奉献！”这是中铁四局市政公司安哥拉区域项目部物资部部长翟广阳的由衷之言。

2012年，中铁四局市政公司首次进入安哥拉市场。10年来，一批青年建设者在坚守隐忍的岁月中，守着海外“大家”，护着国内小家，演绎着他们感人至深的爱情故事。

### 只想在凌晨一点跟你道一声早安

翟广阳2013年调至安哥拉项目部工作，是中铁四局市政公司最早一批驻扎海外的青年建设者。他兢兢业业、吃苦耐劳，在区域物资采集、机械设备管理、劳工属地化管理等各个方面为企业做出了突出贡献。

作为物资部部长，翟广阳为满足各项目的物资供给，每日早出晚归地寻找质优价廉的物资材料。颠簸的土路，颗粒大小不一的砂石，没多久就把皮卡车底盘磨坏。他每日奔波，没有固定的午休时间、午休地点，有时候身体实在难以抵挡困意袭来，在颠簸的车上也能睡着。日复一日，翟广阳已经习惯了这样的工作节奏，白天外出奔波，深夜伏案处理大量物资运输手续、海关文件。

“中国和安哥拉时差有7个小时，很多时候加完班都快凌晨一点，这时候正好国内8点，在这个时间能和妻子、孩子视频道一声早安，看一看国内的清晨，感觉特别幸福。所以啊，7年了，我手机里凌晨一点的闹钟设置从未更改！”翟广阳说道。

### 奔赴万里只为我的红颜

尹志瑞是负责罗安达总医院维保工作的技术主管，2015年5月份来到安哥拉，开始了长达7年的海外工作生涯。他将最美好的青春年华，奉献给了海外项目，沉迷工作

## 只想在凌晨一点跟你道一声早安！

### ——中铁四局市政公司海外员工的小情大爱

的他，甚至无暇顾及自己的终身大事。

2020年3月，31岁的尹志瑞迎来了月老的眷顾，经过朋友的介绍，他和一个湘妹子网聊了起来。这条“红线”沿着网络，跨越万里，从安哥拉罗安达到中国长沙，将本是陌路的一对男女紧紧连在了一起。趁着2021年12月回国休假，尹志瑞直奔长沙，与日思夜想的红颜知己见面，并诚挚约定，下次回国之时便是结婚之日。

“一开始我并不能接受天各一方的恋爱，但每天听着他在电话那头讲述在非洲工作的点滴，我慢慢理解中铁人坚守海外工作的意义。尤其是疫情暴发那段时间，他还在一线奋战，那个时候我就认定，这个负责任敢担当、舍小我成大我的男人，值得终身托付！”尹志瑞的女友诚挚地说。

罗安达总医院是收治新冠肺炎患者的指定医疗点之一。由于收治患者过多，医疗设施承受压力过大。在做好本职工作的同时，尹志瑞带领他的团队坚守“阵地”，奋战在一线，争分夺秒地对大型医疗设备进行维修。他的敬业精神得到了医院领导、中国驻安哥拉使馆经商处的认可。

### 一场迟迟未办的婚礼

“库内内项目正是大干的时候，我是工程部副部长，现在人手紧缺，我们能不能将婚礼延迟啊，亲爱的？”

电话那头是热火朝天的工地大干现场，那头是满心期待着婚礼的准妈妈，2021年11月，杨宝奎做出了人生一个艰难抉择。做完女友的“工作”后，他捂着脸，陷入了无限循环的愧疚。片刻后，他又重新振作了起来，继续指挥现场的工作。

杨宝奎于2015年10月份来到安哥拉项目部，一直践行着扎根海外、建功海外的理念，默默为公司海外事业奉献着。期间，他多次因为工作需要主动放弃休假。春去秋来，已是6个年头，而他只在家里过了一个春节。这不，杨宝奎和未婚妻的婚礼，因为航班熔断和工作繁忙至今还未办成。

爱情、亲情、责任、坚守，交织在一起，构成人生一部分，而坚守海外的这群中铁人，更能品出其中的弥足珍贵。

(麦倩镜 王鹏)

## “拼”出来的班组

“一天内‘拼’成一个班，真的没想到！”作为安徽华塑股份电石分公司一车间中控室里唯一的三班在岗职工，宫翔翔很感动，“虽然新班组‘成立’只有几天的时间，但大伙相互配合默契，让我找到了‘家’的感觉。”

听说安徽华塑股份电石分公司一车间有一个“拼”出来的班组。4月4日，笔者带着疑问前去采访。

### 管理人员当先锋

“中控岗位10人，其中9个是‘打支援’的！”在一车间中控室，正在“顶岗”配电网岗位的一车间党建专员肖宁告诉笔者。

国内新一轮疫情暴发后，华塑股份按照省国资委及淮北矿业集团要求，于3月15日进行“封闭式管理”。随着封闭周期延长，各类新问题接踵而来。电石分公司是“四班三运转”运行模式，厂区封闭后，正在轮休的一车间三班职工滞留在家，无法上岗。

一边是疫情防控的紧急形势，一边是安全生产的迫切需要，怎么办？分公司立即召开动员会，号召全体干部行动起来，全力支援三班生产。

“每车间4台电石炉，每台炉每班24人，‘三八制’运转。由于疫情原因，三班现缺员18人。”苏冠军说道。他是2#电石炉炉长，平时上白班，负责电石炉日常安全生产。三班人员“告急”后，包括苏冠军在内的车间、班组管理人员与机关科室生产骨干主动请缨，顶岗替班，全力保障生产第一线。

### 兄弟班组伸援手

“就是有点累，其他没啥。企业有需要，大家都应该出一份力！”朱宏伟是一班的职工，听说三班需要人，他与4名小伙伴放弃休息时间，一起加入“打支援”的队伍。

“我也是一班的，刚从生产现场回来。”曹敏过去是出炉工，有着丰富的现场管理经验，如今是一班智能出炉机器人操作工。4月4日上午，4#电石炉停炉处理故障，他与同样“打支援”的4#电石炉长廖祥斌一起前去处理。

“我是四班的，二宝哺乳期结束一上班就赶上这轮疫情。”配电中控员陈晨说，“有时候同事去生产现场巡检，我们经常一人监控两个岗位，所以加料、净化、送灰、配电等业务大家都熟悉。”

说话间，陈晨起身到另一台监控电脑前，迅速测算电极数据报告现场人员。

### 生产骨干“回娘家”

“我们过去都在生产一线干过，对班组有很深的感情。这次三班缺人，啥也没想，就来了呗！”邵路遥现在是电石分公司生产技术科的分析化验员，单位“动员令”发布后，她第一时间报名，到车间干起熟悉的智能出炉机器人操作工。邵路遥的爱人给她点了个大“赞”。

“只要大家团结一致，一定能打赢这场疫情防控阻击战！”安环科安全员孙彦军过去也是智能出炉机器人操作工，属于班组生产的重要岗位。得知三班缺员，孙彦军也选择了报名。

为确保安全生产，“新组员”上岗前，分公司对他们进行了转岗培训。

接电话、下指令、读数据、抄报表……笔者结束采访，中控室内对讲机的声音此起彼伏，依旧是一派忙碌的工作景象。这个“拼”出来的班组，正凭着一股子拼劲，谱写奉献企业的青春乐章。

(陈春秋)

## “不扎堆”，机修工有妙招

3月31日上午，细雨蒙蒙，中国能建安徽电建一公司机械化大修厂钳工却冒雨将吊车底盘从车间运到空旷的设备堆场内检修，留在车间镶编起吊绳的起重工也将门窗全部打开……

大修的这台吊车是前两天从工地运过来的，清洗好开进大修车间准备解体时，接到了疫情防控通知。大伙随即散开，跑回休息室戴上口罩后，到车间门前广场商量对策。

几个小伙子举手报名，负责喷洒消毒液、回收口罩等工作。师傅们“认领”了定时开窗通风、定时测体温之类的活。防控日常工作已落实到人，几个作业小组组长便商量排班，按顺序“轮番上阵”。

平时大修吊车多个工种同时上阵，电工组在车上检修电气，钳工组进底盘维修，钣金工忙着校正。人多干活热闹，作业进度也快。现在不能聚集扎堆，只能“车轮”战了。

“什么？原定的大修工期不变？”就在作业小组商量排班时，班长接到工期不变的电话通知。大伙顿时慌了，四个小组轮流作业，速度只有平时的四分之一。工期不变，咋能完成呢？

工龄最长的叶师傅说：“新开工项目急等着吊车用，就算天上下刀子，工期也不能推后的。还是想想怎么干吧。”“轮流作业速度太慢了，化整为零吧！”经验丰富的叶师傅建议，吊车解体后，将检修附件打散，挪到室外；把设备堆场、前院、小广场作为临时作业区，几个作业小组可以同时作业了。

解决了“不扎堆”，但每个作业员工不能保持安全间距。小刘考虑到疫情防控要求作业保持1米以上的间距，但检修时不少作业需至少两个人互相配合才能完成。像装配大直径销轴，必须两个人大喊“一二三”，一起使劲才能将销轴“穿”入销孔。有组员问：“像这样的活，一个人干不了，咋办？”

“帮我把叉车开过来。”起重工杨师傅说，眼下他们镶编钢丝绳需要叉车搭把手。平时镶编3个人一组，一人使钢钎将钢丝绳拨开，留出缝隙，一人负责把散开的绳子穿入缝隙，另一个则用力拽拉。保持间距只能两个人同时作业，拽拉的活只能借助叉车的伸缩油缸来完成了。

“对啊！安装销轴用手拉葫芦拽到销孔位置，1个人就行了，还省劲。”小刘来了“灵感”，解决了销轴安装的难题。受到他的启发，大伙你一言我一语，想到十来个小妙招。

“作业遇到难题，再一起想想吧。”叶师傅说，“春天雨水多，室外作业要准备好防雨。”在他的提议下，大家立即分头准备，备料，搭防雨棚。

(夏忠)