



人社部:做好长江流域禁捕退捕渔民职业技能培训

新华社北京8月5日电(记者 王优玲) 通知强调,要分类施策开展技能培训,为做好退捕渔民职业技能培训,人力资源和社会保障部办公厅近日印发《关于做好长江流域禁捕退捕渔民职业技能培训工作的通知》,将长江流域退捕渔民纳入职业技能提升行动免费培训范围。

通知指出,按照“应培尽培,应补尽补”的原则和退捕渔民的培训需求,至少提供1次职业技能培训,并按规定给予职业技能培训补贴。对符合条件的贫困人员给予生活费补贴(含交通费)。

通知指出,要充分发挥新职业新业态吸纳就业的作用,面向退捕渔民开展直播销售员、网约配送员、快递员等职业技能培训。

李明出席长三角地区一市三省深化产业工人队伍建设改革研讨会

本报讯 长三角地区一市三省深化产业工人队伍建设改革研讨会8月1日在江苏南京召开。全国总工会副主席、书记处书记阎京华出席并讲话。江苏省委副书记任振鹤到会致辞。安徽省人大常委会副主任、省总工会主席李明出席会议并作交流发言。

阎京华指出,产业工人队伍建设改革是习近平总书记亲自点题、亲自部署、亲自指导的重大改革任务。各级工会组织要深入学习贯彻习近平总书记关于工人阶级和工会工作的重要论述,特别是关于产业工人队伍建设改革的重要指示精神,提高政治站位,切实增强推进改革的责任感紧迫感。要全面准确把握产改部署要求,聚焦思想政治引领、建功立业、素质提升、地位提高、队伍壮大等五大重点任务,推动产改向纵深发展、向基层延伸。要积极探索符合本地实际的产改有效途径和具体举措,为更好推进产改工作积累经验、创造条件。要主动担当作为,落实好党委统一领导、工会牵头抓总、相关部门参与的协调机制,强化政策集成,加强督促检查,抓好宣传引导,推动改革成效最大化,完成令亿万职工满意的时代答卷。

李明在发言中指出,近年来,安徽省产业工人队伍建设改革取得显著成效,技能人才队伍不断壮大,产业工人主人翁地位稳步提升,产业工人技能形成体系逐步建立,产业工人发展空间更加宽广,对产业工人的服务保障力度持续增强。深化产业工人队伍建设改革,要进一步统筹发展现代职业教育和完善职业培训体系,着力拓宽产业工人发展空间,大力促进农民工就业创业、融入城镇,充分运用互联网服务产业工人队伍建设,更好发挥工会在产业工人



队伍建设改革中的作用。

研讨会上,上海、浙江、江苏、安徽工会主要负责同志就学习贯彻习近平总书记关于产业工人队伍建设改革重要论述进行深入研讨,来自一市三省的基层工会、企业代

表作了经验交流,举行了一市三省总工会主席联席会议制度签约仪式(见图),为长三角地区产改优秀案例和劳模(职工)优秀科技创新成果颁奖,启动了长三角地区一体化建设100项重点工程劳动竞赛。(劳经布 文/图)

要闻简报

- ◆习近平就黎巴嫩贝鲁特发生重大爆炸事件向黎巴嫩总统奥恩致慰问电。
- ◆最高法:建立干预过问案件情况月报告和“零报告”制度。
- ◆工信部:7月末全国核酸日检测能力484万人份。
- ◆财险业高质量发展三年行动方案出炉。

(据新华社8月5日电)

省推行厂务公开工作 领导小组办公室会议召开

本报讯 8月5日上午,省推行厂务公开工作领导小组办公室会议在合肥召开。省总工会党组成员、副主席、省推行厂务公开工作领导小组办公室副主任阮怀楼主持会议并讲话。省委组织部、省经信厅、省人社厅、省国资委、省工商联、省总工会等单位的省厂务公开成员参加会议。

会议总结了2019年以来全省企业民主管理工作,讨论了《关于健全以职工代表大会为基本形式的企事业单位民主管理制度工作举措》等文件,研究了下一步的工作任务。

与会人员结合工作职能,就相关文件、工作开展情况以及下一步任务提出了意见建议。在认真听取大家发言后,阮怀楼对2019年以来各单位推进企业民主管理工作情况给予充分肯定,对做好下一步工作提出明确要求:要深入学习贯彻习近平总书记关于加强企业民主管理工作的重要讲话指示批示精神,提高政治站位,增强工作的责任感和使命感;要围绕中心、服务大局,贯彻落实《安徽省企业民主管理条例》,突出工作重点,加大工作力度,增强工作实效;要加强组织领导,充分发挥各成员单位职能作用,密切协调配合,形成工作合力。(沈公惠)

阜阳跻身2019年 外贸百强城市

本报讯 近日,国家海关总署主办的《中国海关》杂志发布“2019年中国外贸百强城市”名单。阜阳榜上有名,居第95位。

2019年,国际经贸形势复杂,贸易摩擦持续加剧,外部环境充满挑战,阜阳对外贸易实现了逆势增长。据海关统计,阜阳市去年实现进出口额15.72亿美元,同比增长14.15%。其中,出口额13.27亿美元,增长11.58%;进口额2.45亿美元,增长30.33%。进出口均超额完成年度增长12%的目标任务,凭借较为出色的成绩进入全国百强。

今年以来,该市统筹推进疫情防控和经济社会发展工作,积极主动帮助企业渡难关、稳订单、拓市场,为外贸进出口增长打下了基础。上半年,全市实现进出口额7.3亿美元,同比增长6.3%,较一季度提高16.7个百分点。其中,出口5.9亿美元,增长0.8%,比一季度提高23个百分点;进口1.4亿美元,增长37.8%。

具体来看,机电和高新产品进出口快速增长。上半年,全市机电产品进口额0.3亿美元,增长308.4%;出口额0.9亿美元,增长124.2%;高新技术产品进口额0.2亿美元,增长982.8%;出口额0.5亿美元,增长196.2%。

另悉,上半年,全市实际利用外资近2.27亿美元,同比增长0.3%,比1-5月份提高39.7个百分点。(本报记者 李群)

老厂房变身文创街区



8月4日,人们在合肥长江180艺术街区休闲。合肥市瑶海区长江180艺术街区所在地原是一片工业厂房,为有效利用老工业厂房,保留工业文化特色,当地在旧厂房内注入现代元素,将其打造成为集创意办公、文创展示、公共阅读、体育健身等功能为一体的文创园区。解琛摄

进入8月,江淮地区持续高温闷热天气,面对“桑拿天”,铁路人仍坚守在“火”线上奋战,挥洒着汗水……立秋前夕,记者深入繁忙的铁路运输一线,亲身体验了现场职工“桑拿天”下的辛劳,记录下了铁路人鏖战三伏天的感人镜头……

蚌埠东站货物其流,货检员安检列车汗湿衣衫

蚌埠,淮上明珠。8月4日14时10分,京沪线上的蚌埠东站编组场,地表温度超过55℃。放眼望去,偌大的站场停放十多列货车正在接受编组。在烈日照射下,只见一条条钢轨,犹如发红炙热的烧烤串,车厢铁皮表面、钢轨面和石砟表面翻滚着一股股热浪。

“暑期,京沪线车流量大,现在的工作量是去年同期的近2倍。一天两个班24小时作业,解体列车的数量在110列左右。”蚌埠东站副站长李勇说。

在一列货车作业现场,记者看到,2名车号货检员穿着厚厚的劳动防护服,身背着10来斤重的工具包,内装有钳子、手锤、电工刀、铁丝、尺子、施封锁、对讲机、数码相机和矿泉水,他们在与火车司机办理交接签字手续后,不顾热浪扑面,各就各位,分别在车辆左右侧开始认真地检查货物装载状态。

“一列货车一般有60节车辆编组而成,每辆车约14米,作业人员需行至最后一辆车时拍照一次,一趟作业下来需行走2.5公里,一个班平均作业8列,每个班次需要行走20公里左右。”在作业现场,蚌埠东站货检值班员张琦对记者说。

车号货检员头顶火辣辣的烈日,脚踩滚烫的水泥板和石砟,手摸烙铁一般烫热的车体和施封锁,行走在钢轨旁、石砟边和车列中间,饱受两边铁皮列车、钢轨等辐射热浪

的熏烤,如同在“烧烤”中行走,刚检查10多米远,汗珠布满他们的脸颊,顺着鼻尖和下巴滴落……汗水立刻浸透胸前后背,不一会就扩散到全身工作服……

“你们检查货车装载情况,也需要穿上这么厚的工作服吗?”记者关切地向车号货检员询问。车号货检员沈福江转过背来,提起衣袖,伸出胳膊让记者看:“你瞧,厚衣服虽被汗浸透了,可是汗水保护着身体,伤不到皮肤……”

刚干完活的李勇,摘下手套,指着脚上的厚厚劳保鞋诙谐地对记者说:“这几天中午,钢轨面可以煎熟鸡蛋,鞋底都被烫软了,大家就像在洗桑拿。”

“面对炎热的天气,我们作为党员,在现场来回穿

“鸟巢距离带电部位较近,容易引发跳闸断电,甚至影响列车停运,暑运期间,小鸟筑巢更加频繁。”张硕说。张硕是南京供电段的接触网工,他和同事负责宁安城际牵引供电设备检修工作,不仅要沿线设备巡视,还要根据调度命令及时处理事故隐患。

“调度命令已下达,可以作业!”对讲机里响起配值班员鹿艳的声音,随后,张硕等4名接触网工开始忙碌起来。他们各自拿好自己的工具材料,分头进行作业。

在太阳炙烤下,当涂东牵引上空热浪扑面。“慢一点,一步一步来,先把安全带系好。”监护人站在过道,冲着正往硬横梁顶端爬的张硕提醒道。身着紧口干燥的防护服、戴着安全帽、蹬上绝缘鞋,“全副武装”的接触网工在烈日“烤”验下,不到10分钟浑身透湿。

张硕身形微胖,皮肤黝黑,只见他脚踩在支架上,双手借力发力向上攀登,安全带的铁扣子和支架碰撞不时发出“咣咣”声。硬横梁约10米高,他每向上爬五步,都要双手抓着旁边的扶杆喘着粗气略作休息。汗水顺脸颊而下流淌,汗珠从下巴尖滴落在地面上,瞬间就被蒸发。

3米、2米、1米……鸟巢在硬横梁的中间,距离鸟巢越近,张硕俯身像蜗牛一样慢速前移。他所爬的硬横梁共有两处鸟巢,接近鸟巢时,张硕又改变成骑马的姿势,坐在硬横梁上靠双手的力道向前挪动。张硕说:“天气炎热,穿了两条裤子作防护,坐在上面,身上有被烧灼的痛感。”

不到十分钟,硬横梁上的两处鸟巢已被处理。“小鸟很固执,它们发现搭建的窝被移走后,还会在同一个地点再搭建。”张硕说,“上次,有只灰喜鹊在同一个地点搭建过5次。”(下转第3版)

铁路人奋战在“火”线上

梭,一切都习惯了。”结束采访,临别时,党员车号货检员赵德龙面带微笑地说,“天气炎热,工作辛苦,站领导非常关心我们,每天为现场作业人员提供西瓜和防暑降温汤,大家干劲不减,保证了‘咽喉’要道上的货物列车安全驶向远方。”

当涂接触网工消除隐患,高温下与鸟儿斗智斗勇“打游击”

入伏后的当涂,山清水秀,天空一碧如洗。8月2日9时许,南京供电段所属的当涂东牵引所,一辆“大黄蜂”工程车停靠在门口,张硕一行四人从车上下来,停电、检电、接地封线……每一项工作有条不紊,他们正准备为消除鸟巢做作业前的准备。

公交司机的「健康威胁」谁来排除

□廖卫芳

8月4日,杭州市总工会授予公交司机袁峰“杭州市五一劳动奖章”。7月21日,袁峰在行驶过程中突发急性冠脉综合征,失去意识前将公交车停靠在路边并开门,使一车乘客幸免于难。随后他在同事和乘客帮助下被送医抢救,目前在家休养。

近年来,关于公交车、长途客车、出租车司机在开车途中突发脑溢血、心脏病等疾病而造成交通事故的案例已在全国各地发生多起。每每读到这样的新闻时,笔者心中就会不禁一颤:司机开车途中“突发疾病”,一人的危险随时有可能演变成一车人的危险啊!可见,排除客运司机的“健康威胁”已是刻不容缓。

众所周知,一辆公交车、长途客车上乘客的数量少则三五个人,多则数十人,他们的安全可以说完全掌控在司机一个人的手中。如果一旦因为司机的“突发疾病”而造成交通事故,轻则可能造成乘客受伤,重则可能造成车毁人亡的重大交通事故。可以说,司机一个人的“突发疾病”,极有可能酿成一车人的悲剧。

此次,杭州的这位公交车驾驶员自己“倒下”了,全车乘客“安然无恙”,但笔者以为,这样的“幸运”不是每次都会降临的。因此,各地各营运公司应时刻关注司机的健康状况,要把司机的身体健康状况作为评判司机是否可以开车上路的一项重要指标。一方面,要建立定期体检制度,出租、公交和客车等营运部门应每年定期组织司机进行全面的健康检查,一旦发现身体健康方面有“隐患”的,就应坚决让其“转岗”或“待岗”,绝不允许司机“带病上车”,以确保乘客的生命和财产安全。另一方面,要建立定期休假制度,要让每一位司机“养精蓄锐”,绝不允许“疲劳上车”,以确保司机每一次出车都精神焕发,精力旺盛。如此,才能避免发生类似司机“突发疾病”而导致的交通事故。

当然,还应加强司机的道德教育,像杭州的公交驾驶员袁峰就是属于职业道德高尚的司机,正因为有了高尚的职业道德,他们才能在危急关头做出不平凡的举动——倒下我一个,安全一车人。

总之,请给公交司机多些“健康关爱”,切莫让“一人危险成一车人危险”的悲剧发生。

