

2020年工业企业利润逐季回升,哪些行业恢复较快?

□新华社记者 陈炜伟

国家统计局27日发布的数据显示,2020年,全国规模以上工业企业利润总额比上年增长4.1%。在41个工业大类行业中,有26个行业利润比上年增长。

“分季度看,工业企业利润呈现‘由负转正、逐季加快’的走势。”国家统计局工业司高级统计师朱虹介绍,受疫情严重冲击影响,一季度工业利润同比大幅下降36.7%,随着“六稳”“六保”任务不断落实落细,企业复工复产水平稳步提升,二季度利润增长4.8%,增速实现由负转正,三季度增速回升至15.9%,四季度进一步加速至20.8%。

装备制造行业利润率先恢复,二季度利润增长实现由负转正,三、四季度保持两位数增长。朱虹介绍,2020年,装备制造业利润比上年增长10.8%,拉动规模以上工业企业利润增长

3.7个百分点,对制造业整体带动作用明显。其中,通用设备、专用设备、电子等行业增长较快,汽车和电气机械行业利润延续稳定增长。

高技术制造业利润保持较快增长。2020年,高技术制造业利润比上年增长16.4%,增速比前三季度加快3.5个百分点,是利润增长最快的工业行业板块。

此外,2020年,原材料制造业利润比上年增长4.5%,1至11月份为下降1.7%,全年利润增长实现由负转正。朱虹分析,随着上下游产业链逐步畅通,在国内市场需求回暖以及石油化工、有色金属等国际大宗商品价格回升等因素共同作用下,原材料制造业利润在年初大幅下滑后快速修复、逐季改善。

值得关注的是,2020年,规模以上工业企业每百元营业收

入中的成本为83.89元,比上年下降0.11元,比前三季度下降0.35元。2020年,规模以上工业企业营业收入利润率为6.08%,比上年提高0.2个百分点;月度营业收入利润率自5月份以来连续8个月同比提高。

朱虹分析,一系列助企纾困政策持续发力,营商环境不断优化,全年新增减税降费预计超2.5万亿元,有效缓解了企业经营压力。工业企业单位成本连续下降,盈利能力有所增强。

“2020年,工业企业生产经营持续稳定恢复,企业盈利实现了快速企稳、持续向好。”朱虹说,同时也要看到,工业企业仍面临着应收账款较快增长、库存增加和现金流压力较大等问题。2021年,要不断巩固工业经济稳定恢复态势,实现“十四五”发展良好开局。

(新华社北京1月27日电)

国务院农民工工作领导小组和根治拖欠农民工工资工作领导小组全体会议在京召开

新华社北京1月27日电 国务院农民工工作领导小组和根治拖欠农民工工资工作领导小组全体会议27日在京召开。国务院副总理、领导小组组长胡春华主持会议并讲话。他强调,要认真贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神,毫不松懈抓好农民工就业创业和保障工资支付工作,切实加强权益维护和服务保障,更好服务于经济社会发展大局。

胡春华指出,农民工就业创业事关就业大局稳定、农民增收和脱贫攻坚成果巩固拓展。要突出重点,着力扩大县域内的农民工就业,加强对脱贫劳动力的稳岗帮扶,支持农民工多渠道灵活就业,有效提高农民工职业技能培训的质量。要根据形势变化创新工作思路,加快转变农民工服务保障和管理,推动县域内率先实现基本公共服务均等化,对县外省内的农民工实行全省统一服务管理,对跨省就业的

农民工与当地农民工平等对待,更好满足农民工的服务保障需求。

胡春华强调,要坚持标本兼治,一以贯之抓好拖欠农民工工资问题,严厉打击恶意欠薪等违法行为,妥善处置疫情等导致的欠薪,加快健全源头治理机制。春节将至,要做好农民工稳岗返岗工作,实施好根治欠薪冬季专项行动,关心关爱困难农民工,确保广大农民工度过一个欢乐祥和的春节。

联合发布二〇二〇年『最美铁路人』先进事迹 中共中央宣传部、中国国家铁路集团有限公司

新华社北京1月27日电 为大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,激励广大铁路干部职工努力在建设交通强国中当好先行者,在2021年春运即将到来之际,中共中央宣传部、中国国家铁路集团有限公司27日向全社会公开发布2020年“最美铁路人”的先进事迹。

邢云堂、刘晓燕、于本蕃、阿西阿呷、孟照林、张波、吴亚东、陈志强、周荣亮、亚库甫·阿沙木都等10位先进个人和武汉站“头雁”党团员突击队1个先进集体,是铁路行业300余万干部职工的优秀代表。他们奋斗在铁路工作基层一线,有的潜心钻研高寒高铁操纵方法和作业标准,填补了世界相关技术领域空白;有的年纪轻轻就成为“工匠达人”,用勤学苦练证明“90后”不是“娇滴滴的一代”;有的坚守在海拔4800米的唐古拉站区,用工作“零误差”保障青藏铁路安全畅通;有的长年在“慢火车”上为彝族老乡服务,被誉为大凉山美丽的索玛花;有的精准服务铁路疏港运输,在疫情防控常态化条件下促进货运增量;有的将青春献给铁路科研,助力复兴号关键系统核心技术达到国际领先;有的投身“智慧京雄”建设,让雄安站熠熠生辉;有的矢志不渝科技攻关,为高铁装上“智慧大脑”;有的在警15年,用慧眼和铁腕守护铁路车站安全;有的在贫困村扑下身子一干6年,展示了铁路扶贫的“铁担当”;有的在疫情最严重的时候坚守武汉站,成为防疫物资转运的“头雁”……他们以实际行动诠释了人民铁路为人民的根本宗旨,践行了交通强国、铁路先行的历史使命,集中展示了铁路人的先行风采、服务本色、担当品格和奋斗精神。

发布仪式现场播放了“最美铁路人”先进事迹的视频短片,从不同角度讲述了他们的工作生活感悟和价值追求。中央宣传部、中国国家铁路集团有限公司负责同志为他们颁发“最美铁路人”证书。

“最美铁路人”获得者表示,新时代中国铁路领跑世界,奋斗其中,倍感自豪,面对全面建设社会主义现代化国家新征程,要坚持不懈以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,立足岗位、笃定前行,积极投身交通强国铁路先行生动实践,为实现中华民族伟大复兴中国梦展现新作为、做出新贡献。



严师德 破“五唯”:高校教师职称制度迎来改革

新华社北京1月27日电 记者27日从教育部获悉,人力资源和社会保障部、教育部近日印发《关于深化高等学校教师职称制度改革的指导意见》,从严把思想政治和师德师风考核、破除“五唯”倾向、下放评审权限等方面,部署高校教师职称制度改革。

在教育部举行的新闻发布会上,人力资源和社会保障部专业技术人员管理司副司长刘冬梅介绍,此次高校教师职称制度改革明确,保持高校教师现有岗位类型总体不变,设置教学为主型、教学科研型等岗位类型。严把思想政治和师德师风考核,突出教育教学能力和业绩,推行代表性成果评价,克服唯论文、唯“帽子”、唯学历、唯奖项、唯项目等不良倾向。结合学校

特点和办学类型,针对不同类型、不同层次的教师,实行分类分层评价,完善同行专家评议机制,健全完善外部专家评审制度,探索引入第三方机构进行独立评价。

为落实自主评审,此次改革提出,高校教师职称评审权直接下放到高校,由高校自主制定教师职称评审办法、操作方案,自主组织评审、按岗聘用,有条件的高校还可以探索实行教师职务的聘任改革,设置助理教授等职务。思想政治理论课教师职称评审纳入单列计划、单列标准、单独评审体系,强化教师思想政治工作要求,把课程思政建设情况和育人效果作为评价的重要内容。强调高校教师职称评审实行评聘结合。

2020年国有企业营业总收入同比增长2.1%

新华社北京1月27日电(记者 申铖)财政部27日发布数据显示,2020年,全国国有及国有控股企业营业总收入632867.7亿元,同比增长2.1%,较2020年前11个月提高1.3个百分点,经济运行回稳向好趋势不断巩固。

其中,2020年,中央企业营业总收入353285.6亿元,同比下降1.9%;地方国有企业营业总收入279582.1亿元,同比增长7.5%。

数据显示,2020年,国有企业营业总成本614685.2亿元,同比增长2.8%;利润总额34222.7亿元,同比下降4.5%,较2020年前11个月降幅收窄1.6个百分点。

截至2020年12月末,国有企业资产负债率为64%,同比提高0.2个百分点。其中,中央企业资产负债率为66.7%,同比减少0.3个百分点;地方国有企业资产负债率为62.2%,同比提高0.6个百分点。

没有“如约而至”的返乡潮

讲能回来就早点回来,错峰返乡,降低风险。”

“截至26日,阜阳北直属站春运预售车票量比去年同期下降约60%。”中国铁路上海局集团有限公司阜阳北站副站长陈海波说,2021年春运期间,预计阜阳站春节前发送旅客19.6万人,同比下降34.9%;春节后发送旅客40.3万人,同比增长166.2%,恢复至2019年同期的34.8%。

乘客虽然少了,但疫情防控必须想在前、做到位。阜阳站除了要求旅客全程佩戴口罩,并加大对电梯扶手与门把手等公共设施的消毒频次之外,为了应对可能出现的返乡客流高峰,阜阳站还将出站的测温验码点由站内搬到了站外。

“站内空间小,万一出站客流大,容易形成聚集。”负责

站前广场疫情联防联控工作的颍东区城管执法局党组成员张世岳表示,“我们还负责保障周围交通环境,出站客流如果太多,就要协调增派出租车,并管理好来接站的私家车。”

此外,今年春运客流存在总量不及预期、方向性阶段性不均衡等特点,为了应对疫情期间旅客不确定性出行需要,车站也已经做好了运能准备。“一是对客票预售不理想的列车采取停运、减编等措施,避免运能浪费;二是对客票预售较好的方向和阶段,特别是对节后正月初六至初十、十六至十九等高峰时段,配置足够的运能,在确保疫情防控安全的基础上,满足旅客出行需求。”陈海波说。

俄媒:中国复苏吸引外资蜂拥而至

新华社北京1月27日电 《参考消息》27日刊登源自今日俄罗斯电视台网站的文章《中国吸引外资总额超美国》。文章摘要如下:

联合国贸易和发展会议日前公布的报告显示,2020年,中国吸引外国直接投资(FDI)规模超美国。据该组织专家估算,受新冠疫情影响,2020年全球FDI总额约为8590亿美元,与2019年相比缩水42%。美国约为1340亿美元,较前一年缩水近一半。中国FDI逆势增长4%,达1630亿美元。

BKS证券经纪公司金融市场专家米哈伊尔·泽尔策尔表示,中国FDI总额位列世界第一,与疫情期间采取严格的隔离限制和国家大规模扶持经济的措施是分不开的。

俄科学院远东研究所代理所长阿列克谢·马斯洛夫说,中国政府几年前就为如今投资蜂拥而至奠定了基础。

他表示,2018—2019年,中国进行了一系列相关法律修订,包括在对先进技术投资时减税。

马斯洛夫说:“投资中国新兴产业要比投资美国有利可图得多。此外,尽管中国工资上涨,其最终产品成本仍远低于美国。而且,中国国内市场发展速度正在超过美国。这样一来,投资至少能更快收回成本。”

“自由金融”投资公司分析师瓦列里·叶梅利亚诺夫认为,新冠疫情进一步刺激了外资涌入中国经济。尤其是,中国的国际贸易地位显著加强吸引了外国投资者。

在国际信贷保险公司裕利安怡集团的分析师们看来,新冠疫情的影响将加速全球经济重心向亚洲转移。

德国2月消费者信心先行指数环比显著下降

新华社柏林1月27日电(记者 朱晟 张雨花)德国市场研究机构捷孚凯27日发布的一份报告显示,受新冠疫情防控措施进一步收紧影响,2月德国消费者信心先行指数为负15.6点,环比下降8.1点。

捷孚凯当天在报告中把1月德国消费者信心先行指数从此前的负7.3点调整为负7.5点。

报告显示,反映德国消费者信心的3项指标均环比下降。其中,购买倾向指标环比大跌36.6点,收入预期指标环比下降6.5点,经济前景指标环比下降3.1点。

捷孚凯专家罗尔夫·比尔克勒表示,今年一季度德国消费环境将面临困难时期,只有疫情新增病例数量显著下降推动防控措施放松,消费者信心才能复苏。“这意味着众所期盼的复苏还需等待一段时间。”他说。

本月19日,德国联邦政府与各州政府达成协议,将主要防疫限制措施延长至2月14日。

自1980年起,捷孚凯每月对大约2000名德国消费者进行信心指数问卷调查。该指数是预测德国经济走势和居民消费趋向的先行指标。

英军打造首支无人机战队

新华社北京1月27日电 《参考消息》27日刊登英国《泰晤士报》网站文章《3000万英镑协议打造英国首支无人机战队》。文章摘要如下:

英国国防部投资3000万英镑(约合4121万美元),将在北爱尔兰研发首支无人机战队。无人战机将设计为能够与“台风”或F-35等战斗机同步高速飞行。

英国国防部计划于2025年开始制造第一架这种“轻型廉价新型作战飞机”。它将配备导弹、侦察和电子战技术,将成为英国首款能够瞄准并击落敌方飞机、抵御地空导弹的无人战机。

这款无人战机将能够发现并躲避敌人的防空系统,即便是在遭到网络攻击的情况下,也可持续执行任务。

英国国防部未来空中作战负责人理查德·伯松说,自动化无人战机创造了一个机会。不论现在和将来,它都能以具有成本效益的方式,扩大和迅速提升作战空力量并使其多样化。

英国空军参谋长迈克·威格斯顿说:“我们正在采取革命性的方式,考虑无人机机群和无人战机的变革性组合。”

通过支持英国航空企业,英国国防部希望保持对其军事装备的自主权,而不是依赖美国防务公司。



埃塞俄比亚中国商会向埃教育部捐赠防疫物资

1月26日,在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴,一名工人搬运埃塞俄比亚中国商会捐赠的防疫物资。

埃塞俄比亚中国商会26日向埃教育部捐赠50万只可拆洗口罩和1万支额温枪,以帮助该国学生有效防范新冠病毒感染。

新华社发 迈克尔·特韦尔德/摄