

金融如何助力市场主体“青山常在、生机盎然”？

□新华社记者 吴雨 张千千 李鲲

我国有上亿市场主体，其中庞大的中小微企业是中国经济活力的重要来源，也是吸纳就业的“主力军”。今年政府工作报告提出，助力市场主体青山常在、生机盎然。

资金是企业的生命线。面对市场主体的融资难题，金融将如何发力？这引发代表委员热议。

增强企业活力 金融需再帮一把

尽管企业规模持续扩大、市场占有率不断提高，但全国人大代表、三棵树涂料股份有限公司董事长洪杰仍深感压力：原材料、人工成本上涨，自主创新能力有待提升，高端人才难招聘……

复工复产以来，面临这些问题的企业不在少数。今年政府工作报告提出“市场主体恢复元气、增强活力，需要再帮一把”，这让包括洪杰在内的不少企业家吃了一颗“定心丸”。

那么，怎么帮？

“加大金融支持！”洪杰首先想到的是这一点。“去年企业贷款利率明显上浮，帮助我们节省利息支出近650万元，较低成本的资金支持为企业带来了发展活力。”洪杰说。

“报告明确提出宏观政策要继续为市场主体纾困，保持必要支持力度，不急转弯。”在全国人大代表、福建师范大学经济学院院长黄茂兴看来，金融领域的一系列政策支持，体现了宏观政策的连续性、稳定性、可持续性。

报告特别提出，使资金更多流向科技创新、绿色发展，更多流向小微企业、个体工商户、新型农业经营主体，对受疫情持续影响行业企业给予定向支持。

“注入的不仅仅是资金，更是信心。”全国政协委员、

恒银金融科技股份有限公司董事长江浩然认为，在金融政策支持下，我国的市场主体特别是中小微企业将取得更大发展。

精准施策 小微企业融资更便利

缺少抵押物、申请周期长、融资成本高，这些往往是小微企业融资路上的“绊脚石”。报告提出，今年务必做到小微企业融资更便利、综合融资成本稳中有降。

去年，全国人大代表、山东省德州市政协副主席马传先参与了一项针对当地中小企业融资状况的调查。结果显示，频繁倒贷、银行抽贷、高息过桥是中小企业融资时面临的突出问题。“抽贷容易导致资金链断裂，事关企业存亡；倒贷往往求助高息过桥资金，大幅增加融资成本。”马传先说。

不过，看到政府工作报告后，马传先高兴地发现，报告列出了一系列特别针对小微企业推出的支持举措：引导银行扩大信用贷款、持续增加首贷户，推广随借随还贷款……

“小微企业首贷难、抵押难等问题由来已久。不断出台新办法、好政策，为小微企业的融资‘减负’，才能为企业带来生机活力。”黄茂兴说。

全国人大代表、云南昊邦医药集团董事长李彪十分关注报告提出的另外两个举措：延续普惠小微企业贷款延期还本付息政策，加大再贷款再贴现支持普惠金融力度。

“去年受益于一笔利率1.5%左右的贴息贷款，集团旗下一家公司顺利度过了疫情最艰难的时刻。”李彪说，持续推出雪中送炭的举措，为市场主体纾困、保持必要支持力度，给小微企业发展注入一剂“强心针”。

压实责任 金融机构要坚守本分

“金融机构要坚守服务实体经济的本分”写入政府工作报告，这吸引了不少代表委员的关注。

“此前强调金融机构要坚持金融服务实体经济的‘本质’要求，今年则更突出了‘本分’，这凸显了金融机构的使命与担当。”全国政协委员、中信集团总经理奚国华说。

金融机构是保障政策落地、打通金融血脉的关键。全国人大代表、中国人民银行郑州中心支行党委书记徐诺金认为，金融的初心就是支持实体经济，而不是自我循环。近年来国家出台了不少好政策，金融机构应多措并举，压实责任。

解决企业融资难，首先要解决部分金融机构不敢贷、不愿贷的问题。对此，代表委员认为，报告提出“完善金融机构考核、评价和尽职免责制度”，金融机构应积极落实到位，消除一线人员的后顾之忧，调动放贷积极性。

要打消银行的顾虑，还需要解决银企信息不对称问题。报告提出，加快信用信息共享步伐。“通过信用信息共享，对小微企业、个体工商户精准画像，金融服务可以更广泛、高效、低成本地触达实体经济的‘末梢’。”徐诺金说。

支持稳企业保就业，大型商业银行责无旁贷。报告对今年大型商业银行普惠小微企业贷款增长提出要求——30%以上。

全国人大代表、中国人民银行广州分行行长白鹤祥表示，企业融资成本不断下行，使得银行净息差有所收窄，这考验着银行自身专业能力。金融机构应合理配置资产负债，提升风险管理能力，与市场主体同舟共济、互惠互利、共同发展。（新华社北京3月7日电）



粤港澳大湾区地铁建设一线的“女汉子”

3月7日，彝族劳务工阿来伍各在广州地铁18号线石榴岗基地完成早班绑扎钢筋工作后走出隧道。由于隧道内温度比较高，她边走边擦汗。在中铁十一局施工的广州地铁18号线建设一线，活跃着近千名女性建设者，她们来自五湖四海，共同在广州为粤港澳大湾区的轨道交通建设奋斗。

新华社记者 刘大伟/摄

一批新线新站加快建设，京津冀轨道交通网将越织越密

新华社北京3月7日电（记者 齐中熙）今年政府工作报告提出“扎实推动京津冀协同发展”“高标准、高质量建设雄安新区”。如何进一步促进京津冀综合立体交通网络高质量发展？全国人大代表、北京铁路局集团公司董事长赵春雷表示，“十四五”期间，京津冀轨道交通网将越织越密，一批新线、新站将加快建设。

赵春雷说，“十三五”期间，轨道上的京津冀越跑越快。京张高铁、京雄城际铁路、京哈高铁等重点项目相继高质量开通运营，营业里程由8458.3公里增加到9471.9公里，增长12%，其中，高铁营业里程由1616.3公里增加到2288.6公里，增长41.6%。动车组由306标准组增加到382标准组，增长24.8%，京沪高铁、京津城

际、京张高铁成功实施时速350公里持续商业运营，通达全国113个大中城市。

“京津冀地区‘1小时交通圈’初具规模，高铁飞驰、城际铁路和市域铁路比翼双飞。”赵春雷说，“十三五”期间，相比公路运输，铁路可减少二氧化碳排放量608万吨，构建了京津冀地区城市绿色物流体系，为碳达峰、碳中和做出了贡献。

赵春雷介绍，“十四五”期间，将进一步发挥铁路运输骨干作用，统筹推进高铁与普速、客运与货运建设，加快北京丰台站、京滨城际、京唐城际等重点项目建设，将智能京张高铁打造成世界一流的高铁典范，助力2022年北京冬奥会。

每天为我担惊受怕。”说起这件事，赵萍就特别心疼。也就是从那时起，赵萍苦练骑行技术，不断学习跟客户沟通的技巧。如今，赵萍在复杂的巷子里也能穿梭自如，由于嘴甜，偶尔遇到意外情况也能争取客户谅解，做到了零差评。

28岁的“妈妈骑手”黄莎莎每天除了要接送孩子，还要腾出时间给孩子做饭，为了照顾孩子，她的接单时间短，并且相对灵活。“正因为灵活自由，我的工作得到了家里人的支持。”黄莎莎说。

“女孩子本来嘴巴就甜，女骑手很少收到差评投诉。”美团外卖金配送站站长周钰人介绍，考虑到女骑手夜间跑单存在一定的危险性和不确定性，女骑手的工作时间为白天，并且有4个小时的调休时间，可结合自身情况调整接单时间。

“我们还专门开设了专线电话，女骑手无论发生什么意外，只要拨打电话，站里会马上分配附近骑手在5分钟之内赶到现场支援。”周钰人

美团发布的《2020上半年骑手就业报告》显示，2020年上半年美团骑手总数达295.2万人，根据此前统计数据，美团女性骑手占比约十分之一，约为29万人。（新华社贵阳3月7日电）

涉港挺华发言体现国际社会共同呼声

□新华社记者 朱超

联合国人权理事会第46次会议上，白俄罗斯代表70个国家作共同发言，强调香港事务是中国内政，外界不应干涉。还有20多个国家以单独发言等方式，支持中方在涉港问题上的立场和举措。中方的得道多助，与极少数欲借香港事务干涉中国内政国家的失道寡助形成鲜明对比。

个别国家作为联合国创始会员国，不会不清楚“不干涉主权国家内政”是《联合国宪章》确定的重要原则，自联合国设立伊始就刻在它的“基因”里。他们无视国际社会的共同呼声，以民主、人权为借口无端指责、粗暴干涉他国内政，根本目的是制造混乱和动荡，趁机谋取渔翁之利。

香港自回归以来取得的成绩有目共睹。

先看民主、自由。1976年英国政府批准《公民权利和政治权利国际公约》时通过保留方式明确指出，公约所规定的定期选举的规定在香港不适用，并通过“公安条例”和“社团条例”对香港民众集会、游行和结社作出了严格限制。香港是在回归祖国以后，才真正建立和发展起了民主制度。

再看人权、发展。和平与安全是可持续发展和享有人权的必要条件。正如70国共同发言中所阐述的，《中华人民共和国香港特别行政区维护国家安全法》实施后，香港摆脱了动荡局势，逐渐恢复稳定。

由乱到治，香港居民可以更好地行使相关权利。近300万香港市民自发签名力挺香港国安法，就是对那些杂音的最好回应。

事实胜于雄辩，公道自在人心。个别国家奉行双重标准，一边对自身存在的严重人权问题视而不见，一边却又挥舞着“人权大棒”四处出击，这种做法只会彻底撕破他们虚伪的面孔。

中方多次强调，中国政府维护国家主权安全发展利益的决心坚定不移，贯彻“一国两制”方针的决心坚定不移，反对任何外部势力非法干预香港事务的决心坚定不移。奉劝那些一意孤行的国家，不要再抱着狭隘过时的玩法，在错误道路上越走越远了！

（新华社北京3月7日电）



“妈妈骑手”撑起孩子一片天

□新华社记者 蒋成

早上6点多，天还没大亮，赵萍就叫醒10岁的女儿，一起洗漱完毕，赵萍将女儿送到学校，然后开启一天的骑行。接单、取货、送达，在复杂的大街小巷，赵萍仍然能够从容面对，准时准点将外卖送到客户手中。

赵萍是美团外卖的一名女骑手，2014年与前夫离婚后，独自带着女儿生活。2018年，为了照顾读小学的女儿，赵萍放弃外出务工的机会，回到老家贵州省毕节市织金县当起了“妈妈骑手”。

“我很珍惜现在的工作，不光能照顾女儿，收入也可观，每个月能挣4500元以上，寒暑假能超过6000元。”赵萍所在的骑手班共有13名女骑手，被称为“妈妈骑手班”，工作时间从早上7点到晚上7点，非送餐高峰期，可以选择不接单。每天赵萍都会结合女儿上学时间适当调整接单。

美国会参议院通过1.9万亿美元经济救助计划

新华社华盛顿3月6日电（记者 许缘 高攀）美国国会参议院6日午间投票通过1.9万亿美元的经济救助计划。该计划将交回众议院重新审议和投票。

当天，参议院以50票赞成、49票反对的投票结果通过这一计划，没有共和党参议员投赞成票。一名共和党参议员因家人去世未出席投票。

当天通过的经济救助计划修改了众议院通过版本中有关失业救济福利的部分，将每周失业救济额外福利从400美元下调至300美元并将该福利适用时间延长至9月6日，同时删除了众议院民主党人主张的将法定联邦最低工资从每小时7.25美元提高至15美元的内容。因此，该计划将交回众议院重新审议和投票。

根据众议院多数党领袖、民主党人斯特尼·霍耶6日发表的声明，众议院将在9日进行全院投票。经济救助计划获得通过后将提交美国总统拜登签署成为法律。

由于此前为应对新冠疫情推出的紧急失业救济计划将在3月14日到期，美国会民主党人希望尽快出台新一轮救助计划。由拜登提出的1.9万亿美元经济救助计划于2月27日在众议院获得通过。

美国会参议院于4日开始对该计划进行审议。由于民主党内部就失业救济福利细节存在分歧且受到共和党参议员阻挠，5日的审议进程从当天上午一直持续至6日午间，时间超过25小时。

巴基斯坦发生火车脱轨事故致1死多伤

新华社伊斯兰堡3月7日电（记者 李浩）巴基斯坦南部信德省苏库尔地区7日凌晨发生一起火车脱轨事故，已造成1人死亡，超过25人受伤。

巴基斯坦铁路警察总监阿里夫·纳瓦兹·汗告诉当地媒体，事故客运列车由信德省首府卡拉奇驶往东部城市拉合尔，共有9节车厢在事故中脱轨。

苏库尔地区铁路运输部门官员沙赫巴兹·巴巴尔对新华社记者说，事故发生后，救援人员和军方人员立即赶往现场展开救援，2名伤势严重的伤者已被送往医院治疗。

巴巴尔说，铁路部门已将其余伤者和乘客送往附近火车站。事故导致当地铁路运输受到严重影响。脱轨原因目前正在调查中。

研究显示 常吃肉与多种疾病存在关联

新华社伦敦3月7日电（记者 张家伟）英国《BMC 医学》杂志日前在线发表的一项研究显示，常吃肉与较高的缺血性心脏病、糖尿病等风险相关。

牛津大学的团队分析了近47.5万名英国成年志愿者的健康数据。这些志愿者在研究初期填写了问卷，其中涉及他们的日常饮食习惯，随后研究人员对他们的情况进行了平均8年的持续评估。

团队发现，平均每周进食3次或以上未加工红肉和加工肉类的志愿者与进食肉类较少的人相比，更可能会吸烟、喝酒并且体重超重，他们吃水果、蔬菜和鱼类等食物的次数也往往较少。

研究结果显示，进食未加工红肉和加工肉类越多与更高的缺血性心脏病、肺炎、消化道憩室病、结肠息肉和糖尿病风险之间存在关联。例如日均多进食70克这类肉食者，其患缺血性心脏病的风险可能上升15%，糖尿病风险可能升高30%。但研究人员也发现，进食较多未加工红肉和家禽肉与缺血性贫血风险下降相关。

团队表示，未加工红肉和加工肉类是饱和脂肪酸的主要膳食来源，饱和脂肪酸能提升体内低密度脂蛋白胆固醇水平，这种物质是导致缺血性心脏病的风险因素。

但牛津大学的研究者也认为，仍需进一步研究分析与进食肉类相关的不同疾病风险的差异，以便明确其中的因果关系，探究是否降低食肉量就能避免这些疾病风险。

美国反战组织:美国及其盟国日均投下40多枚炸弹和导弹

新华社洛杉矶3月7日电（记者 黄恒）美国反战组织“粉色代码”日前发布报告表示，过去20年，美国及其盟国持续不断轰炸他国，平均每天投下40多枚炸弹和导弹。

这篇题为《特朗普和拜登的秘密轰炸战争》的报告指出，2001年以来，美国及其盟国在他国共投下32.6万枚炸弹和导弹，集中在中东等地区，伊拉克、叙利亚、阿富汗和也门是受袭最严重的国家。

报告说，“粉色代码”此次公布的数据来自美军公布的战报和其他机构的统计，鉴于美国政府2020年起不再发布与空袭相关的数据，且统计中不含美军直升机发射的导弹数量等数据，美国及其盟国实际使用的炸弹和导弹总量应该比报告中提到的更多。

报告还指出，独立以来，美国几乎每年都处于战事中，240多年的历史中有227年有战事。

成立于2002年11月的“粉色代码”，多次针对美国对外战争和军事行动组织抗议活动，这一组织要求美国政府将用于战争的巨额资金投入美国国内教育、医疗和环保等事业。

遗失声明

安徽惠农商贸有限公司不慎将安徽惠农商贸有限公司大源农业分公司、安徽惠农商贸有限公司中菱分公司、安徽惠农商贸有限公司农机经营部、安徽惠农商贸有限公司蜀山营业部营业执照正本、副本、印章遗失。特此申明作废。

第二批中国新冠疫苗运抵哥伦比亚

这是3月6日在哥伦比亚波哥大埃尔多拉多国际机场拍摄的刚刚完成卸货的科兴疫苗。

第二批由中国科兴公司生产的新冠疫苗6日下午运抵哥伦比亚首都波哥大。疫苗抵达后，哥总统杜克在社交媒体宣布了这一消息，并表示政府将努力实现70%以上人口接种新冠疫苗的目标。

新华社发 哥伦比亚总统府供图

