

# 一同赏春去

## 长三角铁路春游运输方案出台

本报讯 若待桃李争春，出门俱是看花人。笔者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，牛年春游黄金季节就要来了，长三角铁路近日出台春游运输方案，预计发送旅客4400万人次，日均发送157.1万，客流恢复至疫前同期的76.8%；铁路部门计划启用60对高峰线列车、增开17对动车组列车，帮助旅客赶赴一场与春天的约会。

据悉，今年长三角铁路春游客流将呈现以下特点，一是中短途游成为主流，都市游、近郊游、家庭游等持续升温，都市景点、自然生态、名城古镇、近郊乡村将受到旅客的青睐，出行范围相对集中在高铁3小时交通圈内；二是红色旅游热度攀升，上海、浙江、江苏、安徽等地红色旅游景区将吸引游客打卡游览，人民群众通过红色之旅，重温红色记忆、追寻红色足迹、传承红色基因；三是周末游将成重点，春游客流由“踏青+扫墓”转变为“以游为主、扫墓为辅”，利用周五至周日时间出游成多数人的选择；四是新增多处春游打卡地，去年连镇高铁、商合杭高铁全线贯通，盐通高铁、合安高铁、徐连高铁、衢宁铁路相继开通运营，苏北扬州、盐城、徐州、连云港等，浙西南遂昌、松阳、龙泉、庆元等多地将成为新的春游打卡地。

结合天气转暖、疫情好转、游客出行意愿增强等多方因素，长三角铁路部门对今年春游运输将分为两个阶段来组织，第一阶段自3月12日至3月31日20天，客流处于稳中爬升阶段，日均发送旅客150万左右；第二阶段从4月1日至4月8日(含清明假期)共8天，客流迎来高峰期，日均发送旅客180万左右。

据介绍，长三角铁路春游的重点线路方向为沪宁、沪杭、杭甬、杭衢、杭黄、宁杭、宁安、连镇、合杭、合福、合安、徐连、沪苏通等，铁路部门将统筹运力安排，在基本运行图的基础上，启用高峰线列车60对；并将根据客流情况，适时在沪宁城际、宁安高铁、杭深高铁、合福高铁、徐连高铁、京沪线等多条线路增开17对列车，其中徐连高铁增开7对、合安高铁增开3对、商合杭高铁增开1对、杭深高铁增开1对、沪宁城际和宁安高铁增开2对、京沪线增开3对。遇有临时客流高峰时，铁路部门将组织重点方向动车组列车重联运行，以增加运力和席位。

春游“说走就走”，意味着疫情防控需要更细更实。长三角铁路所有客运车站将进一步优化测温、验码流线，实现旅客和工作人员体温测量率、规范口罩佩戴率、发热移交处置率三个100%的目标。铁路工作人员将落实常态化消毒通风措施，根据客流量动态调整消毒时间、频次和力度，加强候车室、厕所、公用服务设施、进库列车等区域和设施设备的消毒，加大中央空调通风系统新风供应，保持公共场所温度适宜、空气新鲜、环境整洁，努力为旅客创造安心、放心的出行环境。(许文峰)

# 花式美食，让员工犯了“选择困难症”

## ——朱集西矿加强食堂管理提升后勤服务水平侧记

走进皖北煤电集团朱集西煤矿职工食堂，5000平方米的用餐大厅窗明几净，现代工业装修风格硬朗但不失温馨，橱窗里摆满了热气腾腾的各类菜肴，20多米长的窗口前挤满了“食客”，不少员工来回驻足，一时犯了“选择困难症”……

职工的期盼在哪，企业的关注点就聚焦在哪。近年来，朱集西煤矿致力于让员工吃好“舒心餐”，让职工群众切身感受到企业大家庭的温暖。

3月7日15时，早班升井后的掘进职工葛德松来到职工食堂，自觉与工友保持一米距离排队就餐。点上一碗牛肉汤，浓浓的骨汤配上牛肉、粉丝，香气扑鼻，加上一块刚出炉的热烧饼，外焦里嫩。葛德松大快朵颐，不一会儿他的额头上便冒出了微汗，这天的饭菜他很满意。

让员工满意，正是朱集西煤矿食堂升级改造的初衷。在大多数人的印象里，过去的职工食堂实行社会化管理，是私人承包，常年守着老师傅、老菜谱、老味道，而且价格高，无法满足职工多元化的用餐需求，因此老食堂大多数时候显得冷清而落寞。去年3月，朱集西煤矿接管食堂后开展了一项问卷调查，职工对食堂满意度仅为22%。

“初次调查结果不‘好看’。朱集西煤矿是千米深

井，劳动强度非常大，而且我们矿区位于淮南市偏僻地区，3000多名职工大多来自宿州、淮北、阜阳等地，每月要在矿上呆上20多天，没有理由不让大家吃饱、吃好。”朱集西煤矿党委书记王开祥表示，抓牢职工的胃，才能留住人才的心，朱集西煤矿下定决心将食堂升级改造，让员工群众吃出满意度。

坚持成本化运营，让利于职工群众；组织招聘厨师团队，丰富菜系品类，适时调整菜单；对厨房设备设施进行更新改造，新添置剁肉机、包子机、电磁灶；打造食堂餐饮文化，制度规范上墙，防疫健康知识标语宣传画上墙；装修改扩建用餐场所……渐渐地，职工发现职工食堂与过去“不一样”了。

食堂档口悬挂着的LED大屏上分出若干个小屏幕，实时显示着后厨的每个工作细节，明厨亮灶让食堂监控有了“千里眼”。橱窗下面的各种菜品新鲜出炉，荤素搭配，营养健康……

除此之外，食堂的就餐环境也发生了变化：墙壁上挂上了各类精美海报，垃圾分类回收处设有干湿分类垃圾桶，服务人员打饭前会向顾客道一声问候……

从“特”字入手，朱集西煤矿食堂推出了“456+”的菜品体系，“4”即每天推出一款“特价炒菜”，必须是荤菜，

价格仅为4元；“5”即置办“特色小吃”，馄饨、牛肉汤、水饺、手擀面一碗碗均为5元；“6”即推出两荤一素“特惠盒饭”，每三天更换一次花样来调节“众口”；“+”即时令饭菜，到了冬至、清明这样的节气，食堂会推出时令菜肴、点心，伏羊节能喝上羊肉汤，端午节能吃上热粽子。

“食堂的饭菜品种丰富，价廉物美，我几乎每天都来这里就餐。”掘进事业二部职工杜风雷点赞食堂的新变化。他说，每逢休班回家时，很多人都会买些食堂自制的包子和卤菜，打包带回家品尝，让家人放心。

为保证饭菜质量和价格透明度，朱集西煤矿组织财务部、经营管理部、综合办公室等职能部门联合职工代表组成价格委员会，参与菜价监督和菜品验收，确保食堂公开透明运营。食堂民主管理委员会成员定期走访周边蔬菜、肉禽、米面粮油批发市场，详细了解菜品、价格等相关情况，并与选定的食堂供货商进行比较分析，优中选优，确保以最合理的投入获取最优质的食品。

“如今，‘吃在朱集’的说法慢慢在矿区流传，说到食堂，很多职工都是一脸自豪。”朱集西煤矿工会主席刘祖飞介绍说，在最近一次民意调查中，职工对食堂满意度已近90%。(邵明可 周欣)

# 坚守平凡岗位 绽放最美芳华

夜里12时，合肥市庐阳区永青废弃物转运站迎来了每天最“热闹”的时刻，她们走上岗位，指挥车辆进站、操作中控平台、清扫地面污渍……熟练而又一丝不苟地重复着日常操作。她们在平凡的岗位上兢兢业业，在小小的转运站内熠熠生辉。

3月8日，笔者从庐阳区城管局了解到，永青固体废弃物转运站是一座大型现代化、生态绿色环保基础设施，于2013建成，每天的转运量1000多吨。站内共有女职工12人，负责车辆入场、操作压实、数据统计、站内保洁等各项工作。她们任劳任怨、甘于奉献，及时处理城市“新陈代谢”的产物，让城市秩序稳定、有序。

### 从前和现在，执着全年值守甘于奉献

永青站中控员林惠娟，从事环卫工作已经23个年头了。她在一个环卫家庭长大，从小以父母为榜样。看到父母不怕苦、不怕脏、不怕累，长期坚守在环卫一线工作，她骨子里也拥有对环卫工作的热爱。

90年代的合肥正在努力发展，当时环卫工作环境很艰苦。城市的生活垃圾运输全靠人力拉板车徒步运输，倾倒垃圾时尘土满天飞，夹杂着难闻的气味，林惠娟在这样的环境下仍然坚守在岗位第一线。“很脏、很累、很苦，默默流了很多眼泪，当时父母给了我很多鼓励，我也有坚定的信念去为人民服务，这是坚持下去的动力。”谈及往事，林惠娟说道。

2013年永青站成立后，环卫工人的工作环境得到了很大的改善。花园式的永青站，现代化的收集运输方式。人力拉板车变成了自卸式垃圾车，不仅省时省力，还大大缩短了工作时间，提高了工作效率。永青站安装了先进的除尘除臭设备，在工作时将生活垃圾产生的臭味全部分解收集处理，环卫工人们有了一个舒适的工作环境。

林惠娟经常上夜班，每天从凌晨开始忙碌一天的工作，在自己的岗位上尽职尽责。2017年初，林惠娟10岁的儿子睿睿突然生了一场大病，严重的时候医院下达了病危通知书。林惠娟每每看到睿睿被病魔折磨的身躯，感觉天都要塌了，但她告诉自己不能轻言放弃，鼓励孩子要坚强。两年过去了，通过主治医生的精心治疗和林惠娟的细心照顾，睿睿终于战胜病魔，重新回到校园里。在这两年多里林惠娟没有耽误工作，仍然以饱满的精神对待工作。

每年的大年三十晚上，当农历新年的钟声敲响时，林惠娟都会恪尽职守，在岗位上迎接新年的到来。

### 小家和大家，共同迎难而上乘风破浪

永青站压实员杨会燕每天操作着压实摇控器进行压

实，指挥垃圾运输车辆进出收集大厅，让每一辆车都精准地停在泊位上，把车内的垃圾倾倒在容器箱里。不时有少量的垃圾滑落到泊位口，杨会燕配合泊位员立即清扫垃圾方便下一辆车倾倒入，疫情期间她还负责对每一辆进入转运大厅的车辆进行消毒。

杨会燕每天重复着相同的工作，工作量大、任务重，十分辛苦，但她对自己选择的这份工作无怨无悔。杨会燕的老公身体有残疾生活不能自理，孩子在上学，需要经常接送。当问到她这些年投身环卫事业是否觉得辛苦，她说：“还行啊。就有一次孩子生病住院了，我既要在医院照顾孩子，又要回家照顾老公，感觉真的比较劳累。也担心自己不能及时完成工作，怕自己身体承受不住这么多压力。”谈到这里她欣慰地笑了一下，“中心负责人知道我的情况后，帮我合理调整工作时间，并问候和关爱我的家庭，我才能渡过难关。”

12年来，杨会燕克服困难、坚守岗位、努力工作，为省城美好的生活环境奉献着自己的青春和力量。(童宗耀 陶清阳)

# 滁州：多渠道扶持让妇女就业路更宽

本报讯 近年来，滁州市把妇女就业创业作为促进妇女发展的重点工作，积极搭建女性就业创业平台，立足妇女就业特点畅通就业渠道，发掘优秀就业项目，培育优秀创新创业人才，推动妇女就业之路越走越宽。

滁州市人社局、妇联等部门联合开展“春风送岗”专项活动，利用“滁州市人社”“滁州女性”公众号开展系列用工信息推送，共征集适合女性就业的岗位近3万个。针对女性就业特点，滁州市开设“女性专场招聘”专场和妇女求职专门窗口，组织12家设有“妈妈车间”的重点企业为妇女送岗位，引导企业推出“妈妈生产线”，面向滁州各学校附近陪读妈妈开设专场招聘，招聘陪读妈妈1300余人。

结合全国“百城万村”家政扶贫、乡村振兴计划，利用“妇

女之家”“妇女微家”等阵地，滁州市积极开展种养殖、家政、手工、电商等技能培训，打造“皖嫂”家政品牌，提升妇女就业技能。通过分类开展农村妇女培训，培育巾帼致富带头人、新型职业女农民。线上线下举办种植、养殖技术等知识讲座300余场，培训妇女1.2万余人。

滁州市积极鼓励女性创业，开设“乡村振兴巾帼行动”网络课程，对有创业意愿妇女一对一精准推送创业项目，打造“巾帼信用贷”“巾帼创业贷”等专项贷款，为妇女创业拓宽发展空间，培育扶持一批妇女创业“领头雁”。全市累计支持妇女创业创业贷款70余户，发放妇女创业贷款达1360余万，支持妇女创业项目15个，带动妇女就业近千人。(叶传龙 张莹莹)

# 心系『孤岛小学』送安全



3月3日，含山县供电公司共产党员服务队队员带着图书、文具等慰问品，来到运漕镇杨谢小学河北教学点，看望乡村教师汪开宽和他的5名学生，并为孩子们上了一堂生动有趣的电力安全课。

杨谢小学河北教学点所在的河北自然村是一个水上小岛，面积仅1.1平方公里，四周被裕溪河水环绕，离运漕中心镇区约12公里，出行需经船舶摆渡，交通非常不便。该教学点现有5名学生，汪开宽是教学点里唯一的教师，在孤岛上开展教学已30多年，2015年被评为敬业奉献类“中国好人”。

去年7月，该教学点在特大洪水中被淹，各供电线路设施均受到影响。洪水退去后，含山县供电公司运漕中心供电所员工第一时间为教学点恢复了供电。开学前，运漕中心供电所员工还对教学点低压总路、低压开关等供电设施进行了安全隐患排查，全力保障教学点用电安全稳定。

“电是什么？”“电有什么危害？”“生活中的安全用电需要注意哪些？”3月3日，党员服务队队员们通过现场讲课、互动问答、发放宣传画册等方式，用生动形象的图文、通俗易懂的语言介绍安全用电、节约用电小常识，讲解危险触电行为、触电急救知识等，帮助孩子们提高自我保护意识。互动环节，孩子们踊跃回答问题，对新鲜知识充满着浓厚的兴趣和好奇心，课堂氛围浓厚，学习效果良好。党员服务队队员们倡导孩子们将学到的安全用电知识和节约用电小窍门带回家，讲给爸爸妈妈听、讲给爷爷奶奶听，和家长们一起分享安全知识，保护自身安全，保护电力设施安全。

活动中，共产党员服务队还详细了解了河北教学点用电方面存在的困难，征集汪开宽老师对供电服务的需求和建议。

何林 文/图

# 新集书香润“她”心

日前，中煤新集能源股份有限公司工会以“百年圆梦·幸福启航”为主题，围绕“推动女性阅读，建设书香家庭”宗旨，引领女职工开展阅读活动，培养阅读习惯，享受阅读的喜悦和收获，进一步提升自身文化素质。图为该公司新集一矿女职工在职工书屋内阅读。陶志政/摄

