

未来5年,金融创新将迎来更审慎全面的监管

□新华社记者 张千千

未来5年,金融创新将迎来怎样的监管环境? “十四五”规划和2035年远景目标纲要明确了监管要求——完善现代金融监管体系,补齐监管制度短板,在审慎监管前提下有序推进金融创新,健全风险全覆盖监管框架,提高金融监管透明度和法治化水平。

与“十三五”规划中有关加强金融宏观审慎管理制度建设、改革并完善适应现代金融市场发展的金融监管框架等表述相比,新表述强调了监管与创新的关系。

“这意味着下一阶段,金融科技和创新不会再‘跑马圈地’式‘野蛮生长’,而要纳入一致性的、全覆盖的金融监管体系当中。”国家金融与发展实验室副主任曾刚说。

近年来,我国金融业重视创新发展,金融产品和服务层次不断丰富。随着大数据、人工智能等技术的不断发展,金融科技日新月异。

然而,金融创新之下,乱象仍存。银保监会相关部门负责人表示,科技与金融深度融合,扩大了金融服务覆盖面,提升了金融服务效率,提高了风险防控水平。同时也带来了网络安全、市场垄断、数据权属不清、消费者权益保护等方面的问

题,影响市场公平和金融稳定。

“这些乱象不是金融创新本身导致的,而是部分互联网平台、金融机构以创新之名行套利之实、扰乱市场秩序导致的,属于‘伪创新’。”复旦大学金融研究院兼职研究员董希淼说。

在他看来,良性的金融创新应坚持以服务实体经济为根本目的,以提升金融资源配置效率为根本方向,以防控金融风险为根本要求。

事实上,去年的中央经济工作会议就曾明确:金融创新必须在审慎监管的前提下进行。

对此,监管部门积极表态,明确监管要求。银保监会提出,提高金融法治化水平,对各类金融活动和行为依法实施全面监管。深化“放管服”改革,发展监管科技,大力提升监管效能。

近段时间,我国加快脚步,出台了一系列措施,对金融市场乱象予以整治——禁止未经批准跨省开展网络小额贷款业务;“叫停”违规互联网存款;明确商业银行与合作机构共同出资发放贷款的出资比例要求;强化互联网保险业

务持牌经营原则;禁止小贷公司向大学生发放互联网消费贷款……

同时,强化反垄断和防止资本无序扩张,着力构建公平有序的市场秩序,促进金融业稳健发展。

“这些举措都体现出,我国对金融科技创新的监管环境在逐步完善。”曾刚表示,此前,个别金融科技创新业务游离在监管体系之外。如今逐步将监管体系扩充和完善至全覆盖,能够更好地保护用户权益,支持实体经济发展。

“审慎监管不意味着拒绝创新。”曾刚认为,金融创新未来发展方向有三。一是强化对实体经济的支持,增强金融普惠性,服务长尾客户;二是支持金融机构数字化转型;三是支持监管部门提升监管科技水平,提高风险防控能力。

“在监管政策执行过程中,需要将良性金融创新与‘伪创新’区分开来,更好地保护金融机构创新发展的积极性和能动性。”董希淼表示,金融机构、互联网平台也要深刻理解监管要求,妥善处理好金融创新与防范风险的关系,自觉维护公平公正的市场竞争秩序。(新华社北京3月24日电)

展望 十四五

3月24日,合肥市蓝天救援队队员向学生示范急救方法。

为迎接全国中小学生安全教育日,安徽省合肥市常青街道姚公社区在合肥市第二十八中学开展安全教育主题活动,培养和提高学生的安全意识和自我保护能力。

新华社记者 刘军喜/摄

“如蛟四栖”！安徽成立水上搜救基地

新华社合肥3月24日电(记者 陈诺)无人机高空盘旋点亮搜救“天眼”,水上救生机器人乘风破浪赶到溺水者身边,“蛙人”全副武装潜行水底寻踪、打捞,陆地上一只只搜救犬如离弦之箭冲向人员落水位置,为生命抢时间……在23日挂牌成立的安徽省水上搜救基地里,一支“如蛟四栖”的水上救援队伍携带“黑科技”亮相,未来将助力合肥乃至全省的水域安全。

据介绍,安徽省水上搜救基地是经安徽省应急管理厅批准,依托合肥市水上应急救援队组建而成,下设蛙人、无人机、绳索、保障和搜救犬5个中队,共有专业化队员40人,24小时全天候值班备勤。

基地内已列装警用无人巡逻船、水上高速摩托艇、水陆两栖艇等各类船艇,并配备无人机、水下机器人和水下声呐等高精尖装备,覆盖空中、陆地、水上和水下“四栖”。记者在基地现场看到一款智能动力救生圈,区别于一般救生圈的圆形设计,它形似学游泳时的浮板,自带动力与导航系统,一旦发现有人落水,可岸边抛投,通过遥控驶向落水者位置,极大提高了救援速度。

安徽省水域面积广阔,河流湖泊众多。“过去缺乏水域救援专业力量,一旦发生涉水突发事件,有时束手无策。”合肥市公安局水上分局局长、合肥市水上应急救援队长王旭告诉记者,2016年3月23日,当地成立水上应急救援队,肩负起全市开放性水域的应急救援、水上巡航等职责,截至目前,已处理水上警情200余起,成功救生20余人。2020年夏天,这支队伍闻“汛”而动,奋战在抗洪抢险第一线,解救被困群众400余人,排查各类安全隐患、封堵管涌上百次。

“最好的救生在于防范。”从事多年水上救援工作的合肥市水上应急救援队副政委李敦勇说,自成立以来,救援队紧盯重点群体、重点时段、重点水域,开展防溺水宣传工作,筑牢青少年安全防线,2020年共宣讲133场次,吸引线上线下近10万名师生参与学习。



合肥：安全教育进校园

学车停车修车有了官方平台 长三角车生活平台上线试运行

新华社上海3月24日电(记者 王辰阳)找驾校、找停车位、救援牵引、找正规搬家公司……3月24日,长三角一体化车生活公共服务平台启动试运行,上海、江苏吴江、浙江嘉善的居民只需要下载“长三角车生活”APP就能解决上述问题。

据介绍,该项目由上海市交通委员会、上海市道路运输管理局牵头,苏、浙、皖三地交通主管部门共同参与,项目以信用监管为基础,是推动传统监管向数字化监管转型的一次突破和尝试,政府部门将带领市场构建“规则共建”“信息共享”“行业共治”的治理体系,促进区域汽车服务行业转型升级。

目前,长三角车生活平台为居民提供学车、停车、修车、救援、搬家等5个板块的服务。学车方面,平台提供了超过200家正规驾校的服务信息,并提供科目一到科目四的权威题库及视频库可在线进行学习和模拟考试。停车方面,平台可以查询到上海4500多个停车场的信息,并提供导航系

统服务。修车方面,平台提供了超过3000家正规备案的汽修单位信息和电话,居民在平台正规备案的汽修店进行维修保养后,可在平台“爱车栏目”查询维修记录,为今后二手车交易等提供依据。汽车救援方面,居民可在平台上查询全上海所有正规救援单位信息,避免“黑牵引”假冒正规单位实施救援,侵害车主权益。搬家方面,平台汇聚了上海市全部21家正规搬家公司信息,用户可通过一键拨号与搬家公司进行电话预约搬家服务。

上海市道路运输管理局相关负责人介绍,该平台已经被列入上海市“新基建”项目、“交通强国”上海试点项目。平台上入驻企业的准入门槛由主管部门严格把关,企业为用户提供的服务有平台的服务质量跟踪作为保障,还有政府监管作为后盾。长三角车生活平台未来将陆续增加买车、卖车等服务功能,提供汽车生活全周期的一站式服务。



第42届曼谷国际车展开幕

3月24日,观众在泰国曼谷参观第42届曼谷国际车展。

当日,第42届曼谷国际车展开幕。超过34家汽车和摩托车企业参加此次车展,展览将持续到4月4日。

新华社记者 张可任/摄

国民全人群接种来了！我国将构筑最大免疫屏障

□新华社记者 陈芳 董瑞丰 彭韵佳 陈席元

疫情反弹、病毒变异,百年未遇的新冠肺炎疫情仍在全球大流行。

来自国务院联防联控机制的最新消息显示,中国新冠病毒疫苗海内外接种过亿,疫苗安全有效,接下来将加快推进国民全人群免费接种。

从高风险、重点人群,到普通人群,这将是史上最大规模的疫苗接种。

全力以赴增加产量;集中力量推进医卫、交通、教育等重点行业人群接种;稳步有序推进60岁以上人群接种;把握好疫苗接种的禁忌和注意事项;加强疑似异常反应监测……一系列重要举措,旨在让疫苗接种最大程度惠及群众,尽最大努力保护人民生命安全和身体健康!

接种疫苗急不急? 要避免“免疫洼地”

截至2021年3月22日24时,我国累计接种新冠病毒疫苗8046.3万剂次,接种人数稳步增长。

“要高度重视新冠病毒疫苗接种工作,持续加大接种力度。”国务院联防联控机制疫苗接种工作协调组负责人、国家卫生健康委主任马晓伟说。

相比部分国家,我国疫情得到有效控制,部分公众认为接种疫苗的紧迫性不强,疫苗接种率偏低。一旦全球开放流动,没有接种疫苗的人群将会面临风险。

专家介绍,新冠肺炎疫情仍在全球流行,随时可能因传染源引入而导致疫情在国内流行,所以必须通过接种新冠病毒疫苗,早日让我国更多人群获得免疫力、保护力。

哪些人群重点接种? 推进医卫、交通、教育等行业人群接种

加快推进疫苗接种,将在整体推进基础上突出重点。

记者从国务院联防联控机制获悉,我国将集中力量推进医卫、交通、教育等重点行业人群接种,多措并举推进大型商超、大型企业、大型商务楼宇等重点单位人员接种。

有关负责人指出,医疗卫生人员身处一线,本身就是高风险人群,疫苗接种将具有很强的示范作用。

突出重点地区,要优先保障疫情发生风险高的大中型城市、口岸城市、边境地区,保障人群聚集的省会城市。突出重点人群,要优先接种边境县(市、区)、重点口岸地区人群,优先安排劳动密集型行业、高校学生和学校教职工等人群。

国家卫生健康委疾控局一级巡视员贺青华说,下一步继续按照区分轻重缓急、坚持知情、同意、自愿、免费接种,常态化防控与接种工作相统筹,依法审慎稳妥有序落实地方属地责任和行业监管责任。

60岁以上人群怎么办? 稳步有序推进接种

在充分评估健康状况和被感染风险的前提下,部分地区已经开始为60岁以上身体条件较好的老年人接种新冠病毒疫苗。

记者从国务院联防联控机制获悉,在临床试验取得足够安全性、有效性数据以后,下一步将扩大规模、稳步有序开展60岁以上人群的疫苗接种,将制定高血压、糖尿病等慢性疾病患者接种指引。

慢性病、过敏能否打疫苗? 禁忌症判定更细致

哪些慢性病患者不能打疫苗? 过敏多严重,会影响疫苗接种? 针对公众的多重疑虑,专家也给予了明确答复。

贺青华说,目前上市的4款疫苗在说明书中对于接种禁忌有明确界定。公众在接种疫苗时需如实向医生告知身体健康状况及既往病史、过敏史等信息,包括慢性病史,以

便医生进行综合评价,判断是否适合接种疫苗。

“随着研究数据不断积累,暂时的禁忌会发生改变。”中国疾控中心免疫规划首席专家王华庆说,对疫苗或疫苗成分过敏的人不能接种,因食物、花粉或其他药物如青霉素过敏,仍可以接种疫苗。此外,要求受种者在接种后在现场留观30分钟,目的之一就是防止出现急性过敏导致的其他伤害。

记者从国务院联防联控机制了解到,下一阶段将进一步规范慢性病、过敏性疾病等人群禁忌症判定,让疫苗最大程度惠及群众。

接种能力咋提高? 临时接种点、移动接种点相结合

要加快推进国民全人群免费接种,尽快设置足够的接种点,配足配好人员成为关键。

马晓伟表示,未来要充分挖掘现有接种点潜力,同时在有条件的二级医院增设接种点,并且在人口集中区域或集体单位设置临时接种点、移动接种点,推动疫苗接种工作进学校、进工厂、进工地、进社区。

此外,精准安排配送计划,保障冷链运输条件,加强省域内疫苗调配,充分考虑两剂次灭活疫苗弹性时间间隔,预判疫苗供应情况。

以北京为例,北京市区两级存储能力达到1000万剂,日配送能力达到100万剂,建立以大中型临时接种点为主、固定接种点和上门服务为补充的服务体系,全市日接种能力达30万剂次以上。

安全底线如何守? 接种点做到“四有”

根据国务院联防联控机制的要求,我国推进接种要做到“四有”——有驻点急救急救人员,有急救设备药品,有120急救车现场值守,有二级以上综合医院救治绿色通道。

“要以对人民生命健康高度负责的精神,保障接种安全,提高接种服务的可及性、便利性。”马晓伟强调,要继续实行前期行之有效的做法,加强疑似异常反应监测,加强接种后人员跟踪随访,做好信息报告和管理。对迟发严重疑似异常反应高度重视,畅通转诊渠道,全力组织救治。

王华庆提示,妊娠期和哺乳期的妇女不宜接种新冠病毒疫苗。在接种后如果发现怀孕,不建议采取终止妊娠等医学措施,但要做好孕期随访和定期检查。

疫苗产量能否跟上? 日产量已达500万剂

我国在新冠病毒疫苗研发和生产中取得重要进展,目前疫苗日产量从2月1日的150万剂,已提升至目前的500万剂左右,累计供应国内超过1亿剂。

截至3月20日,国药中生北京公司、国药中生武汉公司、北京科兴中维公司、天津康希诺公司4家企业疫苗获批附条件上市,安徽智飞龙科马公司疫苗获批准紧急使用,我国成为全球新冠病毒疫苗上市最多的国家。

工业和信息化部部长肖亚庆表示,疫苗质量安全始终是第一位,要摆在生产供应工作的首要位置。要严格落实质量管理体系,确保大规模放量下疫苗质量的安全稳定。

据了解,上述企业目前都在满负荷组织生产,其他技术路线的疫苗随着研发进展也会陆续上市。工业和信息化部会同相关部门和地方,向有关企业派出了服务保障小组,推动制定增产扩能的方案。

权威人士指出,通过提高人群接种率,将有效降低新冠病毒传播风险,保障人民生命安全和身体健康,为巩固经济恢复性增长基础、促进国内国际双循环提供有力保障。

(新华社北京3月24日电)