# 不朽的功勋 闪光的精神

## ——访习近平总书记关心的二二一厂离退休职工

□新华社记者 高敬 潘旭 徐海涛 李琳海

6月，金银滩草原的夏天来了。绿草茵茵、白云低垂，让人仿佛淡忘了这里曾经轰鸣的炮声。

金银滩位于青海省海北藏族自治州，是我国第一个核武器研制基地——国营二二一厂旧址。我国第一颗原子弹、第一颗氢弹均诞生于此，这里被称为中国原子城。

如今，这里已安全退役，成为旅游景区。曾在这里奋斗过的核工业人被安置到全国27个省份的532个县市。

习近平总书记十分关心二二一厂离退休职工，多次作出重要指示批示，要求解决离退休人员生活上遇到的困难和问题。

已是耄耋之年，这些老同志带着自己的“二二一故事”，带着烙印在身上的“两弹一星”精神，依然在祖国各地发光发热。

### 以身许国，在那遥远的地方

6月2日，西宁市德令哈路的中核集团二二一小区内歌声嘹亮——《没有共产党就没有新中国》《团结就是力量》……歌声来自二二一厂退休职工和家属。

85岁的杨翠英老人特意打扮了自己，“经历了苦日子，今天的日子比蜜还甜。”她说，感谢党中央没有忘记我们。

老人们表示，在习近平总书记关心下，这两年待遇好了，看病就医更省心，中核集团等还组织对职工住房进行修缮，美化了社区环境，生活舒心多了。

1958年，面对西方核讹诈的威胁，党中央决定在青海金银滩建立中国第一个核武器研制基地，对外称“青海省第五建筑工程公司”“青海矿区”。

金银滩地处高原，高寒缺氧，一年里有八九个月要穿棉袄。西部歌王王洛宾在这里写下了经典歌曲《在那遥远的地方》。

1961年，杨翠英带着当时只有4个月大的女儿，从河南老家追随丈夫到了二二一厂工作。

“那时吃的多是青稞面和黑豆面，面黏性太大，刚开始咽不下去，需要拿热水送。粮油限量供应，我们只能自己种一些土豆充饥。”杨翠英回忆说。

今年80岁的董殿举住在安徽合肥团安新村。话起当年，老人的眼神一下子亮了起来——

1959年，只有18岁的他进厂工作，一干就是几十年。

“当时条件艰苦，我们只能临时住进牧民搬走后留下的牛棚、羊圈里，有时就在山上挖个洞睡觉，晚上还能听见狼叫。冬天睡觉时戴着棉帽，第二天被子、帽子上都是冰霜。”

今年86岁的刘兆民曾在二分厂研制炸药。“当年我们也不知道自己要从事什么工作，拿着车票，提着木箱就来了，和我一起来的同一届校友当时就有20个。”他说。

刘兆民后来才知道自己从事的是一份“特殊”的事业。研制雷管、研究炸药冲击波，曾是他的主要工作。

当年，很多科学家工作到深夜，一个共同的信念在心中燃烧——再穷，也要造出“争气弹”。

李富学1959年到厂，主要从事“微秒级电雷管”的研制任务。

“以前国内都是秒级的，原子弹需要微秒级的电雷管，没有先例也没有样品，一切都是自主研发。”老人声音依旧洪亮。

为了造出合格的电雷管，研究人员从试制到定型，两年多时间里做了5万多次试验。

1962年，新型微秒级电雷管诞生了，试爆成功的原子弹、氢弹，都使用上了这种电雷管！如今说起来，88岁的老人家仍充满骄傲。

1964年10月16日，我国第一颗原子弹爆炸成功！

1967年6月17日，我国第一颗氢弹爆炸成功！

2015年年初，习近平总书记就我国核工业创建60周年作出重要指示：“60年来，几代核工业人艰苦创业、开拓创新，推动我国核工业从无到有、从小到大，取得了世人瞩目的成就，为国家安全和经济建设作出了突出贡献。”

### 化剑为犁，永远为了和平

拂去岁月的尘埃，二二一的名字闪耀着不朽的光辉。二二一厂的建设者们为我国国防现代化作出了重大贡献。

历史的长河奔腾向前。战争的阴影淡去，和平与发展渐成时代主题。1987年6月，国务院和中央军委作出撤销二二一厂的决定。

眼含热泪、心怀不舍，但人们没有任何怨言，一方面继续攻关、保质保量完成研制和生产任务；另一方面遵照国际通用核设施退役处理标准、本着对子孙后代高度负责的精神，对设施设备进行永久性无害化处理。

1993年6月，退役治理工作全面完成，厂区设施达到不加任何限制可对外永久性开放的标准。

1995年5月，新华社发布消息，向世界宣布：我国第一个核武器研制基地全面退役。

撤厂时，二二一厂有职工近万人，其中离退休人员4924人，加上家属子女等总人口约3万人。在职职工被安置到各地企业单位，中核总组建了核工业二二一离退休人员管理局，专门负责离退休人员的服务管理。

按照“适当集中、合理分散”的原则，刘兆民等600多人被安置到西宁市的二二一家属院颐养天年。

700多名离退休职工在合肥安家，一些人去了山东淄博，还有一些离退休工人和技术干部从青海撤回原籍，上海市上钢社区就集中居住了80多位。

回首隐秘而光辉的岁月，这些老人激情满怀：“如果现在需要，我还能干。”

住在“两弹村”的陶瑞滨已经89岁了，他最难忘的是1964年原子弹试验前夕的“护弹”经历。

当时刚刚进厂的陶瑞滨被安排承担中子源的护送工作。在距离装备试爆塔最后一公里时，天黑了。

“在戈壁滩行走，就怕摔，另两名同志一左一右和我手挽手像架着犯人一样，三人边喊口令边走，我手里紧紧拿着乒乓球大小的中子源。”曾经的惊心动魄，陶瑞滨像讲故事一样轻轻诉说。

“我是1964年进厂，经历了原子弹、氢弹试验和东风三号试验。”同住“两弹村”的许震贵回忆，被调往青海工作时，爱人相随，却不得不留下父母和子女。由于保密要求，工作上不禀父母，下不告子女。

把国家放在首位，把保密纪律刻进心里。

“当时在上海，周围有人误以为我去青海劳改了，背后指指点点，但我也不能解释。”许震贵说。

如今，原子城更名为西海镇。这个曾经的神秘禁区，现成为一座高原生态旅游新城。金银滩草原再现碧野千里、牛羊成群，成了当地最好的牧场。

西海镇门源路2号。“中国第一个核武器研制基地”纪念碑静静矗立，展示着中国科学家自主创新的精神、保卫和平的决心和功绩。

碑顶雕刻着四只和平鸽，向世界宣告科学家们奋斗一生的意义：保卫和平。

### 莫道桑榆晚，为霞尚满天

“这就是当时二二一厂工人和技术干部穿的防护服。”许震贵指着展馆里一件自己曾身着过的展品对观众说。

这个特殊的展馆名为“两弹一星”爱国主义教育基地，由80余位二二一厂离退休人员与上钢社区共同创建。

老同志们自发捐赠珍藏多年的历史照片、证书、纪念章等，自费到青海基地征集史料，义务做接待和讲解工作。

“政府很支持我们宣讲‘两弹一星’精神。”81岁的陈福良说，创建之初，展馆只有20多平方米，设施简陋。在浦东新区的支持下搬迁改造，现已扩建成建筑面积1000多平方米，参观者已超16万人次。

“这两年我们养老金逐年上调，由机关事业单位养老保险统筹支付。这是党中央对老同志莫大的关心关怀。”陈福良说。

前些年情况有些不同。一些二二一厂的离退休人员待遇增速赶不上经济社会发展的脚步，有的人家里主要依赖老同志的养老金，生活陷入困顿。30多年前分的楼房，设施已经老旧，有的老同志生活受到影响。

习近平总书记牵挂着二二一厂的老同志，关心他们晚年生活得好不好。总书记作出重要批示，要求关心解决好二二一厂离退休人员的生活，大力宣传二二一厂所作的贡献。

了解老同志所思所盼，用心用情全力解决问题。

中核集团核工业二二一离退休人员管理局局长戈晓海介绍，为让老同志安享晚年，按照党中央、国务院和有关部门的统一部署，组织退休人员参加机关事业单位养老保险统筹，享受养老金正常增长机制；离休人员按国家关于离休费和津补贴标准的调整政策及时发放到位。

当年二二一厂很多是单职工，老同志过世后，遗属生活比较困难。这两年中核集团按照国家有关规定，及时兑现遗属生活补助费标准提高政策，并组织家属遗属参加地方医保和大病保险等，减轻生活压力。

这几天，戈晓海正忙着对房屋修缮工程进行验收总结。

中核集团对西宁、合肥、淄博等集中安置点的1555套房屋修缮和“三供一业”项目改造已全部完工，老同志获得感、幸福感得到极大提升。对其他地方分散安置的，精心组织，采取自行维修加补助的方式，房屋维修工作也即将完成。

夏日里，西宁的二二一小区绿意浓浓，记者来到刘兆民家里。

楼房外面新贴了保温层，原来走风漏气的钢铁窗户，换成了保温效果更好的铝塑窗，看上去干净明亮。

“西宁冬天很冷，这两年房子维修后比原来暖和多了。”刘兆民说。

今年4月，“中国原子城纪念园缅怀厅”修建完成，以纪念和缅怀曾经在二二一厂工作过的老一辈核工业人。

“这是一种纪念，更是对‘两弹一星’精神的传承。”董殿举说。

2019年12月16日，人民大会堂金色大厅，习近平总书记会见参加全国离退休干部先进集体和先进个人表彰大会的代表。陈福良参加大会并在会上作了发言。

陈福良说，习近平总书记希望我们“珍惜光荣历史、永葆政治本色”，我们将始终坚持退休不褪色、离岗不离党，用自己的方式弘扬“两弹一星”精神。

最近，“两弹一星”爱国主义教育基地“火”了。6月2日记者采访时，预约的团队观众已排至6月24日。

“遇到忙时，我们都是两口子轮番上阵，很多家属都参与讲解工作。”陈福良说。

莫道桑榆晚，为霞尚满天。 （新华社北京6月14日电）

## 大熊猫端午享美食

6月14日，在位于海口的海南热带野生动植物园，大熊猫“舜舜”享用美食。当日是端午节，海南热带野生动植物园工作人员以鸡蛋、面粉和大豆粉等为原料，为园内大熊猫“贡贡”、“舜舜”制作了“粽子”和龙舟造型食物，让大熊猫们享用美食度佳节。 新华社记者 蒲晓旭/摄

# 端午假期全国道路交通安全形势平稳

**新华社北京6月14日电**（记者 任沁沁）记者14日从公安部交通管理局获悉，截至14日14时，全国道路交通安全形势平稳，未接报一次死亡3人以上道路交通事故，全国主要高速公路、主要国省道总体畅通，未接报长时间、大范围道路交通拥堵信息。

2021年端午假期，全国公安交管部门主动研判道路交通运行态势，积极应对群众近郊出行、中短途旅游等客流叠加的安全和拥堵风险，全警动员、全力以赴，确保了端午假期全国道路交通安全畅通。端午假期，各地日均投入警力近12万余人次、出动警车3万余辆次；共发布媒体信息3万余条，发送手机提示短信3100余万条。

各地公安交管部门按照公安部有关部署，认真研判本地端午节交通出行规律，结合南方汛期部分地区洪涝灾害天气频发，高考结束接连端午假期、考生及家长结伴旅游增加等特点，科学安排勤务，全面启动交警执法检查站，强化科技应用，创新管理模式，整合运用现有视频监控系统和机动车缉查布控系统，充分运用“人力+科技”手段，重点加强对进出城重点高速公路、景区公路等重点道路的指挥疏导和巡逻管控，严查交通违法行为。

据中央气象台预报，14日到15日，内蒙古东南部、黑龙江西部、吉林西部、辽宁西北部、河北北部、河南东部、安徽北部、江苏北部和东部等地部分地区有雷暴大风或冰雹；内蒙古东部、黑龙江西南部、吉林西部、山西西南部、河北北部、山东南部、河南和安徽中北部、江苏、上海、湖北北部、云南南部、广西东部、广东中部等地部分地区有短时强降雨天气，将对交通出行带来不利影响。

公安部交管局提示广大驾驶人朋友：假期即将结束，驾车返程切勿为赶路而超速行驶和疲劳驾驶，并自觉系好安全带。遇到交通拥堵，请听从交警指挥，排队依次通行，切勿占用应急车道、争道抢行。夜间和恶劣天气行驶时，要注意保持安全车速、车距。驾驶途中，若感困倦、视觉模糊、精力不集中，请及时选择安全地点停车休息。

# 山西代县铁矿透水事故已搜救出3名遇难者

**新华社太原6月14日电** 记者从山西省代县大红才铁矿“6·10”透水事故抢险救援指挥部了解到，自14日凌晨1时30分至8时9分许，井下共搜救出3名遇难者。目前，井下救援仍在继续加速进行，排水设备保持满负荷运转，排水进度不断加快。

6月10日，大红才铁矿4号井发生透水事故，当时有13名矿工被困井下。 （记者 梁晓飞 王劲玉 孙亮全）

# 端午假期全国预计发送旅客1.24亿人次

**新华社北京6月14日电**（记者 周圆）记者14日从交通运输部获悉，端午假期三天（12日至14日），全国交通运输行业运行总体平稳有序，铁路、公路、水运、民航预计共发送旅客1.24亿人次，日均4123.2万人次，比2019年同期日均下降18.8%，比去年同期日均增长52.5%。

据了解，端午假期，铁路预计发送旅客3167.2万人次，比去年同期日均增长58.1%；公路预计发送旅客8635万人次，比去年同期日均增长52.1%；水路预计发送旅客169.4万人次，比去年同期日均增长20.5%；民航预计发送旅客371万人次，比去年同期日均增长40.1%。

假期期间，公众出行以中短途旅游、探亲为主，全国高速公路预计总流量10609.65万辆，日均流量3536.55万辆，比2019年同期日均增长8.12%，比去年同期日均增长12.22%。

# 中国（太原）煤炭交易中心综合交易价格指数环比上涨0.37%

**新华社太原6月14日电**（记者 吕梦琦 解园）中国（太原）煤炭交易中心14日发布的最新一期综合交易价格指数为157.78点，环比上涨0.37%。

具体来看，动力煤指数140.76点，环比上涨0.99%；炼焦用精煤指数177.54点，环比上涨0.02%；喷吹用精煤指数186.45点，环比持平；化工用原料煤指数154.93点，环比下跌0.79%。

中国（太原）煤炭交易中心分析认为，宏观经济稳定向好，下游用户拉运积极性普遍较强，煤矿出货顺畅，部分产地煤矿价格小幅上调；炼焦煤方面，近期产地多数煤矿生产以保安全为主，个别煤矿限产停产，炼焦煤生产增量有限，对价格有一定支撑作用。

# 江苏航运职业技术学院：“现代学徒制订单班”让学生搭上“就业直通车”

□新华社记者 陈席元

受疫情影响，不少大学生求职并不容易，但在靠近长江出海口的江苏航运职业技术学院，2020届毕业生的就业率达到了96.12%。

“截至目前，学校2021届2867名毕业生已有七成与企业签约，其中，航海类、船舶海工类、港口航运类专业毕业生在校园招聘会的现场签约率超过87%。”该校招生就业处副处长崔顾芳说。

在崔顾芳看来，一所高职院校能够交出如此亮眼的就业“成绩单”，“现代学徒制订单班”等校企深度合作机制发挥了“压舱石”作用。

早在2003年，江苏航运职业技术学院就开始与国内多家知名航运企业合作开办订单班，新生入学后，企业提前组织面试，与学生签约，学生成为企业的“准员工”。

“校企双方共同制定培养方案，学校根据企业需求调整教学大纲，企业安排订单班学生提前上船实习。”崔顾芳介绍，企业还会为订单班学生缴纳部分学费、发放生活用品、颁发奖助学金。

目前，在江苏航运职业技术学院，航海类专业超四成学生签约进入“现代学徒制订单班”，分布在10多个专业，搭上了“就业直通车”。

来自江苏邳州农村的闫超动是其中一员。今年25岁的他皮肤黝黑，身形健壮，去年6月从航海技术专业毕业后，闫超动入职中远海运船员管理有限公司广州分公司，从今年7月起，他将从见习三副转为三副，月收入也将升至2万元。

之所以能“毕业即就业”，闫超动认为，除了严格的专业知识学习和实践能力训练，关键在一个“早”字，“现代学徒制订单班”让他较早接触到工作单位，提前做好职业生涯规划。

“我们不少老师过去就是船长、大副，我喜欢听他们讲船上的生活。世界这么大，我也想去看看。”闫超动对记者说，“大一、大二，每年都有航运企业负责人来学校开设讲座，毕业招聘会更是有数百家企业上演‘抢人大战’，我们这个专业常常供不应求。”

“就业是高职院校的生命线。”崔顾芳坦言，“我们鼓励毕业生到基层去、到一线去，学以致用，选择适合自己成长成才的职业发展途径。”

2020年10月，江苏航运职业技术学院联合相关政府部门和航运企业成立“一带一路”海事服务中心，组建“跨境校企共同体”，进一步深化校企合作办学，为中资企业“走出去”提供技术支持和智力保障。

“我们紧紧抓住海洋强国、航运强国、长三角一体化等发展机遇，贴近实际需求设置专业，内修教学质量，外拓就业市场，引导学生高质量就业。”江苏航运职业技术学院院长施祝斌表示，学校还与20多个国家和地区的30多所高校建立了校际合作关系，拓展毕业生的境外就业渠道。（新华社南京6月14日电）