

“花香”月饼的由来

9月21日中午,安徽电建一公司机械化大修厂风电安装班的老师傅向新进学员炫耀职工食堂的“花香”月饼,好奇的小伙子们就跑到食堂观看我制作的“花香”月饼究竟是什么样子。

“夜晚坐在草地上赏月,吃一块咱们公司独有的风电‘花香’月饼,那叫一个心旷神怡啊!”一个小伙子模仿着老师傅的口吻,绘声绘色地学了起来。

小伙子们看到我制作的月饼馅是糖浸的五颜六色的花朵,纷纷拍照发朋友圈,引来点赞声一片。他们得知这种月饼馅料是我自己琢磨出来,便围住我,追问咋想起来“发明创造”用这些野花作月饼馅的?

其实,这不是发明创造,只能算是“急中生智”吧!那是在12年前的安徽电建一公司平陆风电项目。那年中秋节正赶上浇筑风机基础混凝土,大伙中午在山上上上班,我们职工食堂做好饭菜,然后开车将饭菜送到山上的施工

工地。

中秋节那天,我特意从小镇的超市买了两盒五仁月饼和午饭一起送到山上。餐车回来后,我发现月饼竟没拆封。餐车司机告诉我,大家对月饼不感兴趣,有不少人说,月饼年年都是那个味,腻了!还有人开玩笑说,李大厨他烧菜有绝活,可惜不会做月饼……

五仁月饼是大众口味,馅料是传统的冰糖、芝麻、花生仁,大家吃腻了很正常。于是,我打电话给小镇的超市,询问得知除了五仁的,还有蛋黄馅、肉松馅的月饼。我立即跑到工地问大伙喜欢哪种口味,我马上去买。大家纷纷摇头,让我别费心了,今年不吃月饼了!

不吃月饼,那还是中秋节吗?再说,大家加班加点,连续作战,非常辛苦,胃口也不好,吃点月饼,换换口味。市里有大超市,肯定能找到其他馅料的月饼,但距项目部有几个小时的路程,去买不现实。在下山的路上,我忽然冒出一个念头:不行就自己做!那用什么馅呢?无意中我发现漫山遍野盛开的野菊花。有了,就用它了!

我采了满满一大篮子野菊花,用山泉水淘洗干净。沥水时,我灵机一动,又跑到西山那边,摘来半竹篮野生桂花,揉碎用白糖浸泡,又炒了一把黑芝麻……

天黑时,下班回来的员工们顺着香味,找到刚出烤箱的月饼。记得第一炉烤的月饼,不到3分钟全部被“消灭”掉了!那天我总共做了近100个月饼,被大家吃得一个不剩!

从那以后,职工食堂每年的中秋月饼都是我自己做的。月饼馅的鲜花“内容”每年都在不断增加,有的是我准备的,也有的是大伙工间休息时采摘的。今年馅料比往年多了迎春花、桃花和槐花,迎春花是我元旦那天从山上采回来的,桃花、槐花则是操作班几个小伙子准备的。

“难怪这么香,咱这‘花香’月饼馅是纯天然、绿色的啊!也只有咱风电人有这口福,谁让咱有这得天独厚的条件哩!”听到小伙子们这样乐呵呵地说着,我心里也特别满足。(李远 口述 夏忠 整理)



9月20日,在定远县练铺村,电力工人正在50多米高的铁塔上进行放紧线施工作业。当日是中秋节小长假第二天,为确保滁州市“十四五”期间首个电网输变电工程——220千伏鲁肃输变电工程按期竣工投产,滁州市供电公司 and 安徽送变电工程有限公司的300余名电力建设者放弃了与家人团聚的机会,坚守在工作岗位上。 宋卫星 丁波 曹勇/摄

坚守岗位施工忙

如果把淮北矿业铁路运处湖集中心站站场的一列列车列形容为“龙”,那么站场调车员就是“驯龙人”。33岁的杨杨就是这些“驯龙人”中的一员。他皮肤略显黝黑,给人的第一印象是老成持重。他年纪不大,却已经在调车场上摸爬滚打了10年,练就了一身娴熟的调车“功夫”。

编组场里苦驯“龙”

杨杨是湖集中心站Ⅲ场调车长。别看杨杨现在“身怀绝技”,当年他为了练就过硬的本领可下过颇多苦功。从接触调车工作的第一天起,杨杨就虚心向老师傅请教,工作间隙还跑到空闲线路边上,一步步丈量距离。他在列车轮对击打钢轨接缝的“哐当哐当”声中,默默地计算过往车辆的运行速度;夜深人静的时候他常常在没人的地方背诵规章。

功夫不负有心人,杨杨的调车技能突飞猛进,被车站从连接员提拔到湖集Ⅲ场调车长的岗位上。

什么样的恶劣天气,我们哪怕慢一点,也不能停止作业。”杨杨解释道,“工作中除了靠眼睛,还要靠记忆、靠耳朵,这样才能快速正确地观速、观距,确定好调车速度,做到车组不错、不漏。”

师徒合力共驭“龙”

多年的调车工作经历,让杨杨深深地体会到,保证调车作业安全不仅是调车长一个人的事情,还必须提高调车组内所有作业人员的素质。为此,他在日常工作中特别注重整班作业人员的学技练功。通过工间休息学习、作业预想,班中互相提醒、作业互控,班后认真总结、互帮互学等方式,他们调车班的作业水平有了明显提升。

“任何一件事情都要做到精益求精,这是我从他身上学到的。”与杨杨同一调车组的连接员刘小鹏说道。

“如果在摘接风管中我比别人快了3分钟,我可以向我

“驯龙高手”杨杨

“调车工作没有什么特别的技术,工作中的精、准、可靠的是熟能生巧,要经过不断地练习。”杨杨说道。

每次作业时,杨杨坚持“多走一步、多看一眼、多问一句、多想一下、多提醒一句”。他说:“作为一名调车长,我不仅要负责调车安全,还有职工的人身安全。与机车、车辆这样的‘铁家伙’为伴,任何操作都要有规矩。”

杨杨总是牢记编组场内的一切,数枕木、看道岔,就像玩游戏一样投入地找不同、看变化。他细心留意编组场内各股道旁的信号灯、灯杆、站房等参照物,将编组场的图纸绘于心中,连各股道线路的有效长、客车数、道岔位置等都倒背如流。

前段时间,受台风“烟花”影响,淮北地区暴雨等强对流天气不断。作业时雨点打在脸上,“眼睛都睁不开了,全是水。”负责领车的连接员已经看不清前方的信号了。杨杨迅速随着领车连接员同时从地面跟进,帮他确认安全信息。

“湖集Ⅲ场是湖集中心站最繁忙的编组场。无论遇到

的连接员传授经验,那我们整个小组的工作效率就不仅仅是只提高3分钟。”杨杨说道。

两年前,杨杨和李文结成了“师带徒”对子。初到调车岗位的李文对辛苦的调车作业产生了负面情绪,请病假、消极怠工,成为车间的“问题”青工。“不着调”的李文被分配跟着杨杨,杨杨既是调车长又是师傅。

李文干起活来心不在焉,杨杨看在眼里。有一次,杨杨趁着下夜班的同事一起吃早饭的时间,与李文聊了起来。

“在岗1分钟,负责60秒。逃避不是解决问题的办法,别人吃不了的苦,你能吃才是真本事。既然干调车,就要确保自身安全,为咱们调车的作业效率做出贡献。”杨杨快人快语,直奔主题,并讲清楚调车作业过程中分心走神容易造成的危害。

一语惊醒梦中人,李文不想继续认“怂”。李文看到了师傅的坚持与坚守,他学着师傅的样子,学技练功,对标履职。很快,他就成为连接员中的佼佼者。(鲍丽梅)

近年来,因银行卡被盗刷引发的纠纷持续增多。今年5月25日发布并实施的《最高人民法院关于审理银行卡民事纠纷案件若干问题的规定》,对银行卡遭盗刷如何维权作出了具体规定。

案例 董某到银行ATM机取款时发现自己银行卡内的8万余元存款不翼而飞。经过警方调查,董某存款系在第三方柬埔寨境内取款。

发生如此蹊跷的怪事,董某认为办卡银行应当对被盗刷的损失承担责任。在与银行协商赔偿无果后,他将银行告上了法庭。庭审中被告方辩称,保障卡内的资金安全,双方均有义务,原告在发现存款减少后未及时挂失,应存在过错。

法院审理认为,原告在被告银行某支行办理了借记卡并使用,原被告之间形成储蓄合同关系。被告掌握银行卡的制作和加密技术,具备识别真伪的技术能力和硬件设施,承担对银行卡真伪的实质审查义务。原告借记卡被境外第三方取款,被告无证据证明原告没有尽到妥善保管银行卡及密码的义务,不能证明系原告自身过错导致。综上,法院判决被告赔偿原告被盗刷的存款及其利息。

评析 哪些情形属于银行卡被盗刷?

《最高人民法院关于审理银行卡民事纠纷案件若干问题的规定》第十五条规定:“本规定所称伪卡盗刷交易,是指他人使用伪造的银行卡刷卡进行取现、消费、转账等,导致持卡人账户发生非基于本人意思的资金减少或者透支数额增加的行为。本规定所称网络盗刷交易,是指他人盗取并使用持卡人银行卡网络交易身份识别信息和交易验证信息进行网络交易,导致持卡人账户发生非因本人意思的资金减少或者透支数额增加的行为。”根据这一规定,银行卡盗刷分为伪卡盗刷交易和网络盗刷交易,两者的区别在于他人是否使用伪造的银行卡交易。需要明确的是,银行卡盗刷的本质含义为,该交易不是持卡人本人行为或非其授权他人所为。

银行卡遭盗刷应提供哪些证据?

《最高人民法院关于审理银行卡民事纠纷案件若干问题的规定》第四条规定:“持卡人主张争议交易为伪卡盗刷交易或者网络盗刷交易的,可以提供生效法律文书、银行卡交易时真卡所在地、交易行为地、账户交易明细、交易通知、报警记录、挂失记录等证据材料进行证明。”对于此类纠纷的处理,证据和相关证明责任十分关键,因为只有认定系盗刷才涉及损失承担问题。该条规定遵循民事诉讼“谁主张谁举证”原则,将“伪卡或者网络盗刷交易”的举证责任分配给了持卡人,并列出了证据范围,目的在于一旦发生盗刷情况时,提示持卡人立即报警并告知银行,同时留意保存相关证据材料,尽可能举证证明银行卡是遭遇了盗刷而非本人操作。

银行卡遭盗刷后可主张哪些赔偿?

《最高人民法院关于审理银行卡民事纠纷案件若干问题的规定》规定:“发生伪卡盗刷交易或者网络盗刷交易,借记卡持卡人基于借记卡合同法律关系请求发卡行支付被盗刷存款本息并赔偿损失的,人民法院依法予以支持。发生伪卡盗刷交易或者网络盗刷交易,信用卡持卡人基于信用卡合同法律关系请求发卡行返还扣划的透支款本息、违约金并赔偿损失的,人民法院依法予以支持;发卡行请求信用卡持卡人偿还透支款本息、违约金等的,人民法院不予支持……”这一规定明确了银行卡遭盗刷的问题本质,对作为专业机构的发卡行适用的是“无过错归责原则”。用伪卡在银行支取钱款,不属于用户行使权利的行为,也不是银行履行义务的行为,用户当然可以基于储蓄合同关系要求发卡行承担违约责任。赔偿损失范围为:借记卡的应赔偿存款本息和损失,信用卡的应返还扣划的透支款本息、违约金并赔偿损失。

需要注意的是,依据《民法典》第五百九十二条“当事人一方违约造成对方损失,对方对损失的发生有过错的,可以减少相应的损失赔偿额”的规定,该条对发卡行减责的情形也作出了规定:一是持卡人未妥善保管身份识别或验证信息导致盗刷的,要相应减轻发卡行的赔偿责任;二是对持卡人未及时发现挂失等措施导致扩大损失的不予赔偿。比如用户得知被盗刷后未及时发现或者向银行请求挂失,导致损失进一步扩大的,这部分责任就可能自行承担。

因盗刷形成的不良征信记录能否撤销?

《最高人民法院关于审理银行卡民事纠纷案件若干问题的规定》第十四条规定:“持卡人依据其对伪卡盗刷交易或者网络盗刷交易不承担或者不完全承担责任的事实,请求发卡行及时撤销相应不良征信记录的,人民法院应予支持。”该条规定了要求撤销不良征信记录的前提,即持卡人对盗刷行为不承担或者不完全承担责任,反之则无权要求撤销。(张兆利)

银行卡遭盗刷谁来『买单』

两万余人次九华赏月

本报讯 笔者从九华山风景名胜区管理委员会文化旅游处获悉,在刚刚过去的“中秋”小长假期间,天气状况良好,九华山管委会在确保疫情防控和安全保障的前提下,精心组织、周密安排,景区景点旅游持续升温。据统计,中秋佳节该景区共接待游客2.03万人次,旅游收入2157.8万元,客流车流平稳有序,未发生重大旅游投诉和刑事案件。

据景区一名负责人介绍,今年受疫情影响,除了部分来山的苏、浙、沪长三角地区游客以外,景区以短途的合肥、芜湖、安庆等周边地市的家庭自驾游为主。九华山景区仍实施“预约、错峰、限流”管理措施,强化景区旅游市场监督力度,严格落实健康码和行程码“两码联查”,测温、口罩、间距、通风消毒等各项措施到位,确保风景区旅游市场健康安全。

此外,该景区旅游管理部门还积极组织当地知名酒店、民宿精心策划以中秋佳节为主题的饮食文化节庆活动。在九华街区和柯村新区等游客打卡点,通过菊花、香薰、茶花等绿色花卉和彩灯的巧妙布置,为来山游客进一步提升了“赏月”观景的体验感受。

合肥游客郑先生高兴地说:“天公作美,皓月当空,在九华山上过节尽情体验中秋韵味”。(王安民)

班前“半小时”职工当“主角”

“咱们这个队一百六十多号人,每个人都有自己的长处。老工人技术熟练、经验丰富;年轻人思维敏捷,反应快、点子多。大家利用班前会这半小时,来说一说自己的工作经验,谈一谈发生在自己身上的未遂事故和教训,互相学习、取长补短、共同进步。”9月16日,在中煤新集一矿综采队班前会议室,该队队长朱虎正在给职工们讲开展“班前半小时”安全教育的重要意义。

为提升安全教育效果,用身边人、身边事教育职工,该矿积极创新安全教育形式,让班组长、技术大拿和职工在班前会上“亮嗓子”、当“主角”,开展班前安全宣讲活动,将班前会由以往的值班队长唱“独角戏”变为职工“大家谈”,有效调动了职工参与安全管理的积极性和主动性,提高了全体职工的安全意识。

“我先来跟大家讲一起发生在我身边的真实事故案例,希望大家能够切实吸取教训,在以后的工作中严格按照操作,坚决做到不安全不生产。那是三年前的事情了……”班前会上,大伙儿聚精会神地听工友苏武业讲述发生在他身边的那一起惊心动魄的事情。

“我也来讲一下自己出工伤的原因……”苏武业的话音刚落,职工黄海接过了话茬。

……班前会在轻松的气氛中持续进行着。“开展‘班前半小时’安全教育,就是为了让每个职工都能够畅所欲言,体验一下当‘主角’的感觉,从别人的事故中警醒领悟,从自己的事故中增长记性,同时深刻分析事故原因和避免类似事故发生应采取的措施。”该队技术员凌斌这样总结道。(陶志政)