瞄准“极中极” 长三角一体化示范区两周年再攀高峰

□新华社记者 何欣荣 胡洁菲

将百姓的痛点、难点细化进文件，将文件中的制度创新落地，让发展的红利在项目建设中全力释放……即将迎来挂牌两周年之际，长三角生态绿色一体化发展示范区交出“答卷”：除了深化落地首批32项制度创新成果，示范区还在今年新推出41项制度创新成果、推进65个重大项目，向制度创新“极中极”攀登。

“制度+项目”双轮驱动，“试验田”再结发展新果实

金色的稻浪随风摇摆、大小不一的湖荡串联起如诗的风景，几台挖土机正“奋力”作业……深秋的长三角，示范区水乡客厅蓝环示范段理水筑绿项目正在如火如荼施工中。

作为示范区“核心中的核心”，水乡客厅位于沪苏浙交界处，面积约35平方公里，具有空间和形态上的复杂性，它的规划建设是示范区制度创新的集中体现。

示范区执委会生态和规划建设部部长刘锋介绍，为了更好地推进建设，执委会及相关部门通过编制水乡客厅城市设计方案、控制性详细规划等，实现了“一张蓝图管全域”；沪苏浙两省一市还以同比例出资等方式共同组建了示范区新发展建设有限公司，实现了跨省共投共建。

“一体化制度创新是示范区的核心和使命。”长三角一体化示范区执委会主任华源介绍，聚焦一体化重点领域，在去年推出首批32项制度创新成果的基础上，示范区今年又推出41项制度创新成果。

如出台先行启动区规划建设导则，率先实现跨省域空间规划“一套标准管品质”；着力破解不同行政主体的核心利益问题，出台示范区跨域财税分享实施方案；聚焦土地指标等问题，出台示范区建设用地机动指标统筹使用操作办法。

去年形成的32项制度成果也进一步落地见效。比如，在生态环保“三统一”制度基础上，新出台8项统一标准，建立7项统一监测机制；同时，在国家相关部门直接推动下，示范区制度创新成果加快在全国重点区域复制推广。

打造科创“样板间”，共绘高质量发展新画卷

上海市青浦区加快打造万亿级的长三角数字干线；江苏省苏州市吴江区在2021年赛迪“全国百强区”榜单中位列全省第一；浙江省嘉兴市嘉善县去年以来招引签约高质量项目341个、投资额2200亿元，超示范区成立前5年的招引总数……无论是经济建设，还是社会发展，2021年示范区内三地的表现都可圈可点。

在全球经济增长乏力、国内改革进入深水区的当下，青吴嘉三地何以交出亮眼的“成绩单”？

两区一县各自“臂非加长也”“声非加疾也”，是一体化发展带来的区域协同效能开始显现。吴江区委副书记、区长王国荣说，吴江能取得这一成绩，除了内部的奋进，更得益于学习对接上海、融入长三角战略的落实。

同济大学长三角可持续发展研究院、全国首家实现8英寸硅基氮化镓量产的企业英诺赛科、总投资200亿元的恒力长三角国际新材料产业基地……在示范区的“磁场”下，如今各类高科技项目落子频频，也吸引了更多建设主体。

成立于去年8月的示范区开发者联盟则再次发挥“能量场”的作用，吸引更多“事业合伙人”。华源介绍，开发者联盟今年又吸纳16家新成员，目前共有成员单位41家，成员的“主人翁”意识也在不断增强。

在青浦区落地华为青浦研发中心、上海华为数字能源技术有限公司；在吴江区，成立华为（吴江）工业互联网赋能中心，与当地高校共建长三角一体化示范区ICT人才岛；在嘉善县，携手敏实集团共同打造智能智造灯塔工厂标杆，建设“中软国际长三角新数据应用创新中心”……作为开发者联盟的创始成员单位之一，华为在长三角的布局，正成为“业界共治+机构法定+市场运作”的生动实践。

同城化效应凸显，发展红利竞相迸发

随着区域一体化加速推进，越来越多“同城化”举措正给示范区居民带来“不是一个城市，胜似一个城市”的感觉。

“一张身份证、一本房产证，5分钟的等待时间，就成功拿到了老家房屋的图纸……”日前，老家在吴江区、长期在青浦区工作的庞云华，成功在青浦行政服务中心异地提取了老家房子的图纸。

不只是提取施工图，跨省提取公积金、医保异地结算免备案、企业档案查询……自今年5月“跨省通办”综合受理服务窗口上线以来，青吴嘉三地可通办的事项均超过1000项，位居全国前列。

“改革的终极目标，是让发展成果惠及更多居民。”长三角一体化示范区执委会副主任张忠伟介绍，聚焦提高群众获得感、满意度，今年示范区重点推进的民生服务事项达26个。

截至目前，示范区内以社保卡为载体的“一卡通”机制已覆盖283万居民；跨省公交线路增加至6条，截至今年9月，跨省公交累计发送97991班次、搭载乘客148.6万人次。

此外，上海优质公共资源正加快辐射示范区全域。如上海世外教育集团在吴江设立附属实验小学；上海交通大学医学院附属国际和平妇幼保健院托管嘉善县妇幼保健院，合作加快推进医联体项目。

以一隅观全局，长三角一体化发展上升为国家战略即将迎来三周年之际，约2400平方公里的示范区还将继续为约35.8万平方公里的长三角开路、拓荒。

（新华社上海10月25日电）

永恒的思念——志愿军老战士和烈士家属代表祭扫英烈

10月25日，志愿军烈士家属代表来到沈阳抗美援朝烈士陵园祭奠英烈。

当日，为纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战71周年，志愿军老战士代表和烈士家属代表来到沈阳抗美援朝烈士陵园祭奠英烈和亲人，表达思念之情。

新华社记者 杨青/摄

用工匠精神照亮香港新征程

□新华社记者 牛琪

“时代精神耀香江”之大国建造主题展25日在香港开幕，作为系列活动的组成部分，香港民生工程走访活动和“大国建造·筑梦未来”校园报告会也将陆续展开。这不仅是中国建筑之美的充分展示，也是新时代中国建造伟大成就和工匠精神的凝练体现，对香港未来发展更有着特别的启示与指引。

执着专注、精益求精、一丝不苟、追求卓越——工匠精神的内涵是以爱国主义为核心的民族精神和以改革创新为核心的时代精神。可以预期，大国建造主题展等系列活动将让香港市民深入浅出了解国家建造的发展历史，感受中国独有的建筑美学和崭新先进的建造技术，看到祖国的综合国力、经济实力和创新能力，体会蓬勃发展的新时代和中华民族伟大复兴的精神力量，在此过程中自然生发国家身份认同与民族发展自信。

国家在建造领域的发展与香港密切相关。从港珠澳大桥系列工程到香港故宫文化博物馆，从北大屿山医院香港感染控制中心到香港中环湾仔绕道系列工程……内地建造企业参与助力香港重大民生工程项目比比皆是。漫长时光里，中央和内地对香港的关心支持，早已渗入维港两岸的一砖一石。

作为鼓舞全党全国各族人民风雨无阻、勇敢前进的强大精神动力，工匠精神对当下香港还有着特殊价值。“不惰者，众善之师也。”在制定实施香港国安法和完善香港选举制度的多重保障下，香港正迎来良好发展局面，此时，执着专注和追求卓越的昂扬姿态便显得更加重要。也只有以精益求精和一丝不苟的态度切实破解发展中的各种矛盾，香港才能真正实现由乱转治、由治及兴的历史性跨越。

面对香港发展中存在的深层次问题，中央和特区政府始终高度关注。今年以来，以国家“十四五”规划纲要为统领，中央陆续出台了“前海扩区扩容”和21条惠港利民政策，促进香港更好融入国家发展大局。国庆前后，香港中联办展开“落区聆听、同心同行”活动，特区政府众多官员也积极探访基层民众，聆听民意诉求，以实际行动贯彻了“以人民为中心”的发展思想，这恰是工匠精神在“一国两制”香港实践中的生动体现。

“功崇惟志，业广惟勤。”只有将身子扑下去、工作扎下去，才能为香港谋划和建设更加美好的未来。香港特区行政长官林郑月娥近期发表的2021年施政报告提出主动对接国家“十四五”规划，推动香港融入国家发展大局，立足增添香港发展新动力，勾画新界北发展蓝图，体现了担当作为的精神，受到社会舆论广泛好评。香港各界人士也应同心协力，用实干成就梦想，汇聚起推进发展的坚实力量，在新征程上创造新的辉煌。

香港与祖国始终血脉相连，在国家迈向第二个百年奋斗目标的进程中，香港必将发挥不可替代的作用。时代精神照耀下，香港同胞尤其是香港青年应把自身与国家命运紧紧联系在一起，发扬干劲、闯劲、钻劲兼备的精神气质，与祖国人民共担民族复兴的历史责任，筑牢国家认同、激发家国情怀，充分发挥才华创造一片崭新天地。

（新华社香港10月25日电）

以产教融合引领职业教育发展

——广东省职教城与“世界工厂”共成长

□新华社记者 周颖 胡拿云 张怡晟

“通过编程给工业机器人发指令，让它完成指定的动作，让人很有成就感。”陈潘荣没想到，如今在教室内也能一边学理论一边上手操作他心仪的机器人。

2001年出生的陈潘荣是广东省职教城清远职业技术学院的一名大三学生。学习电气自动化技术专业的他，从大二下学期开始接触工业机器人相关课程，电脑编程、实操控制，让工业机器人“听”从遥控设备的命令，完成夹取、搬运物体等一系列动作。

在他看来，如今产业升级的步伐加快，企业需要懂机器人保养、操控方面的技术人才。现在学的课程刚好紧贴企业所需，马上要实习找工作，他也并不担忧。

遗失声明

冯飞遗失安徽大学江淮学院学生证（学号：JK184068），声明作废。

广东是制造业大省、经济大省。一直以来，技能人才都是广东建设制造强省、保持经济优势的重要支撑。近年来，伴随产业升级和技术变革新趋势，广东也在高水平谋划、进一步推进职业教育供给侧改革，与“世界工厂”一同成长。广东省职教城等平台项目建设，正是其重要破题之举。广东省职教城坐落在广东清远，规划土地面积50平方公里，规划在“十四五”期末入驻高校24所，在校大学生达到25万人左右，目标是成为全国职业教育改革创新的示范，在办学规模、专业门类、培养方式等各方面走在全国前列。

清远市教育局局长张玉兰介绍说，2011年，广东省政府同意在清远市规划建设广东省省级职业技术教育示范基地，其后升格为广东省职教城。2019年之后，广东省职教城发展提速，校区建设、设施配套建设迎来高速发展期。

“目前，省职教城已入驻11所学校，在校生达到10.8万人。五年内，进驻学校将涵盖文、理、工、商等中职、高职、本科及科研院所，覆盖几百个实用型专业，将满足粤港澳大湾区产业对技能型人才的需求。”张玉兰说。

校区蓝图一笔笔绘就，完善产教融合办学机制等一系列职业教育改革也在此加速推进。紧密对接产业升级，一批新兴专业在建设。清远职业技术学院党委书记林海龙说，学校在校生12000人，开设33个专业，当前正在对接区域产业升级，调整专业或建设新的专业以适应新的产业需求，下一步规划重点建设智能制造、新材料、大数据、大健康、现代化农业、现代经贸、现代旅游、新师范等8个方向专业群。

围绕产业转型，一批传统专业在改造升级。建筑类专业是传统专业，在广东建设职业技术学院，这里的课程、实训课堂却令人耳目一新。建筑工地、构筑材料等“搬”到了实训室。大三学生詹柏特在这里不仅学传统的制图绘图，还要学习建筑信息模型技术、装配式建筑、管廊技术等新兴建筑理念和技术，以适应行业新的发展趋势。

广东建设职业技术学院党委副书记蔡东说，为推动产教融合，学校不仅优化教学内容，还拓展校企合作形式，主动吸纳行业龙头企业深度参与学校规划、课程设置、教材开发、教学设计，合作共建新专业、升级老专业、重构课程内容，开展订单式、学徒制培养。

健全多元办学格局是完善产教融合办学体制的重要内容。国家鼓励上市公司、行业龙头企业举办职业教育。广东碧桂园职业学院2013年由社会资本创办，其初衷是为贫困学子提供免费的职业教育，通过教育扶贫方式帮助他们阻断贫困的代际传递。

广东碧桂园职业学院院长刘惠坚说，学院将继续推进职业教育高质量发展。扩大招生规模，招收学生不仅限于生活困难家庭，学生培养面向市场、面向实践，让更多青年凭借一技之长实现人生价值。（新华社广州10月25日电）

（上接第1版）

建设职工之家 让基层工会建起来转起来活起来

基层工会直接联系和服务职工，是工会全部工作的基础，是落实工会各项工作的组织者、推动者和实践者。近年来，省总工会深入贯彻落实习近平总书记关于加强基层工会建设“三个着力”重要指示精神，以“基层组织建设提升年”为主要载体，坚持落实到基层、落实靠基层工作理念，将组织开展的开发区（工业园区）和省民营企业“三个百强”工会组建拉网行动、新就业形态劳动者入会集中行动、持续推进非公企业和社会组织建会入会工作、全省工会系统机关干部赴基层蹲点活动等内容作为基层组织建设提升年的重点工作，努力让基层工会真正建起来、转起来、活起来。

今年，我省被全总确定为全国首批货车司机网上入会试点省份。7月以来，省总工会将位于合肥高新区的国内最大卡车司机互帮互助社区平台“卡友地带”确定为省级唯一试点平台，组织合肥、亳州、阜阳、蚌埠、马鞍山等5个市开展先行先试，不断扩大工会组织和工会工作对货车司机群体的有效覆盖，努力为全国货车司机网上入会工作提供有益借鉴。

省总工会副主席、党组成员许建清介绍，为了进一步方便货车司机加入工会，省总工会一方面积极强化新技术手段应用，开展新媒体入会宣传、推进“互联网+”工会建设、畅通网上入会全流程操作等；另一方面大力推进市县行业工会联合会建设，发挥市级联合会“承接地”“周转池”作用，实现一次入会，动态接转，努力将全省更多的货车司机团结到工会组织中来。今年10月1日，安徽省货车司机网上入会通道全面开启，广大安徽籍货车司机只需“动动手指”即可轻松加入工会。

“我们常年行驶在路上，全国各地到处跑，总是没有归属感，现在加入工会，心里踏实多了，感觉有了‘娘家’和依靠。”这是今年9月3日五河县货车司机网上入会暨“蚌工e家”应用工作推进会现场一位货车司机发出的感慨。

截至今年上半年，我省平台货运司机、网约车司机、快递员、外卖送餐员等八大群体工会会员共有46.72万，其中，平台货运司机21.36万，快递员4.33万，外卖送餐员1.54万。

此外，省总工会近年来坚决贯彻落实中央和省委决策部署，高度重视厂务公开民主管理工作，及时调整了省推行厂务公开工作领导小组及其办公室成员，加强了组织力量，形成了“党委统一领导、党政共同负责、有关方面齐抓共管、职工群众广泛参与”的领导机制和工作格局。各地各单位贯彻落实《安徽省企业民主管理条例》，深入推进职代会、厂务公开、职工董事职工监事等制度建设，大力开展模范职工之家“结对共建”试点活动，推动非公有制企业规范建会规范建家。2020年，省总工会推荐表彰了82个全国模范职工之家、全国模范职工小家、全国优秀工会工作者和1家全国双爱双评先进企业工会；确认命名了300个安徽省模范职工之家、安徽省模范职工小家、安徽省优秀工会工作者。

（本报见习记者 刘艳玲）

『二十一世纪海上丝绸之路优才计划』在深圳举办

新华社深圳10月25日电（记者王丰 叶昊鸣）来自全球26个国家的40名交通运输相关专业的学员，在深圳完成“青春中国”——招商局“共筑蓝色梦想——21世纪海上丝绸之路优才计划”（C-Blue优才计划）的培训课程，顺利结业，并于25日获颁结业证书。

据了解，该项活动由交通运输部管理干部学院和招商局慈善基金会主办，招商局港口集团、大连海事大学、长安大学、上海海事大学、西南交通大学协办，国务院新闻办公室五洲传播中心支持，为期5天。

在5天的研修活动中，招商局集团的专家学者为学员们带来专题授课，分享招商局以市场化为核心、敢闯敢干、形成遍布全球产业格局的发展历程，与外国青年们“共商、共建、共享”。

“通过聆听讲座，我明白了交通状况对国民经济发展和人民生活的重要性，我要把中国交通可持续发展的精神和经验带给我的祖国和人民。”目前就读于大连海事大学的塔吉克斯坦留学生李春红说。

就读于长安大学土木工程专业的尼泊尔留学生卢贝思说：“通过此次活动，我不仅看到了深圳经济特区以及建筑业创新技术的最新发展，还收获了一群志同道合的国际朋友，感谢中国！”

此外，学员们还走进深圳蛇口，对当地园区、企业、交通基础设施等进行调研学习；前往平安金融中心顶层俯瞰深圳全景；乘坐招商局“大湾区一号”邮轮，领略港珠澳大桥的风光……

就读于长安大学的马里留学生赛杜对前海综合交通枢纽项目印象深刻。“这个项目能让更多人可以选择将地铁作为日常交通工具，这不仅解决了地面交通拥堵的问题，还减少了环境污染，保护了环境，也让我萌生了毕业后当一名工程师的想法。”

据了解，C-Blue优才计划是招商局慈善基金会自2016年起携手招商局港口集团共同打造的公益品牌。

中国援助菲律宾第四批新冠疫苗运抵马尼拉

10月24日，工作人员在菲律宾马尼拉国际机场运输中国政府援助菲律宾的第四批新冠疫苗。

中国政府援助菲律宾的第四批新冠疫苗24日运抵菲律宾首都马尼拉，以帮助菲律宾加速实施新冠疫苗接种计划。

乌马利/摄