## 承压而上，稳健前行——

# 从港口集装箱“晴雨表”透视中国经济发展韧性

□新华社记者 叶昊鸣 贾远琨

严冬已至，寒风乍起，但渤海湾畔的天津港，依旧一派火热。

港机轰鸣，吊臂起落，远洋巨轮上满载的集装箱被一一吊起，由集卡运至火车。很快，一列装满日用品、电气设备等货物的中欧班列整装待发，将出境开往蒙古国。这样的跨境陆桥运输班列，每天都有数列从天津港发出。

天津港集团总裁焦广军介绍，今年1至11月份，天津港集装箱吞吐量达1920万标箱，同比增长12.3%，外贸集装箱航线已覆盖欧洲、地中海、红海、中东、北美、俄罗斯远东、东南亚、日本、韩国等国家和地区的各主要港口。

这只是今年中国众多港口的一个缩影。

数据显示，今年前10个月，中国完成港口货物吞吐量128.7亿吨，同比增长7.8%，完成集装箱吞吐量2.35亿标箱，同比增长8.4%。

港口是国民经济发展的“晴雨表”。港口忙碌运转，集装箱频繁“迁徙”，印证中国外贸量稳质升。

海关总署数据显示，今年前11个月，中国进出口总值35.39万亿元，同比增长22%，比2019年同期增长24%，这也是中国外贸连续18个月同比正增长。

作为去年全球唯一实现正增长的主要经济体，中国“率先控制疫情”“率先复工复产”“率先实现经济增长由负转正”。在“十四五”开局之年即将收官之时，在全球依然深受疫情阴霾影响下，港口集装箱的亮眼成绩单，充分展现了中国经济发展韧性十足。

这离不开中国政府对疫情的精准防控，外贸订单回流提振企业信心——

数据显示，从疫情暴发至今年7月，全球贸易中超过80%的货物通过海运完成，而中国对外贸易进出口货物中，海运完成比例从疫情前的94.3%上升至94.8%。

今年以来，中国外贸一直保持两位数增长。在全球市场低迷的情况下，中国疫情防控稳扎稳打，产业链的正常运转为企业带来不少海外转移订单。

海关总署统计分析司司长李魁文表示，国内经济持续恢复发展，为外贸持续增长奠定了坚实基础。全球经济和贸易有所回暖，国际市场需求增加利好我国出口。

“得益于我国防疫措施的成功，今年，中远海运集团在‘稳外贸’‘保产业链供应链稳定’等方面发挥了重要作用。”中远海运集团董事长万敏说，今年前10个月，集团完成箱量2245.4万标箱，同比增长5.7%，其中完成中国出口箱量800万标箱，同比增长11.7%。

“中国疫情防控有力，复工复产快，货物运输需求快速增长，让全球的航运公司看到了曙光。”太平船务（中国）有限公司上海分公司助理总经理刘闻说，综合考虑全球需求，公司将大部分船队投入到中国市场的运营。

这离不开非常时刻的果断举措和企业的主动求变——

今年3月，装载13469个空集装箱的“中远海运恒星”轮“万里运空箱”，在宁波停泊。尽管转运空箱成本高于生产新箱，但这一举动暂时缓解了空箱短缺的燃眉之急。

生产企业也在加足马力。寰宇东方国际集装箱（启东）有限公司董事长鲍骅说：“我们单月交箱量从2万箱提高到6万箱，交付能力显著提升。”数据显示，今年9月，我国集装箱月产能已由以往的20万标箱提升至历史最高50万标箱，新箱供给有保障。

运力问题得以舒缓，不少企业挺起“腰杆”，能够“吃”下更多订单。

“航运运输需求持续增长，23000箱超大型双燃料集装箱船订单纷至沓来。”中国船舶集团江南造船该项目工作人员张譞晖说。据统计，中国船舶集团今年累计交船194艘，提前一个月超额完成全年交船任务。

运力问题得以舒缓，更多企业借势积极转型，“出海”势头强劲。

福建晋江力利玩具有限公司打破传统代工模式，创立自己的品牌，并拥有标准化管理体系。“中国制造”在欧美市场打下良好口碑，也为企业赢得更多“回头客”。

“欧美国家节日期间，对中国产品需求更强烈。现在我们几乎没库存了，正在备料生产明年订单的货物。”公司总经理许宾宾说。

这离不开政策红利持续释放，助推外贸跑出“加速度”——

在海南洋浦经济开发区国投洋浦港码头，数万吨原材料从远洋巨轮上卸下，经检验检疫合格后，用卡车运往洋浦保税港区。

“海南自贸港的利好政策，特别是在洋浦保税港区实施的加工增值政策，让我们获得巨大商机。”海南澳斯卡国际粮油有限公司总经理张慧说。

加快发展外贸新业态新模式，进一步深化跨境贸易便利化改革，推动出台自贸试验区贸易投资便利化改革创新政策措施……改革开放不断深化，政策措施接连推出，推动营商环境不断优化，展现中国为全球投资者提供广阔合作空间、共享高质量发展红利的坚定决心。

“这不仅提振了市场主体信心，也为打造我国对外开放新优势注入强劲活力。”商务部研究院国际市场研究所副所长白明说。

疫情阴霾之下，世界经济风云变幻。但港口集装箱这张“晴雨表”，展现了中国经济的韧性和潜力，让世界看到了中国迎难而上的魄力和智慧，更见证了中国坚持开放包容、合作共赢的信心与行动。

（新华社北京12月8日电）

## 我国快递年业务量首次突破千亿件大关

新华社北京12月8日电（记者 戴小河）国家邮政局快递大数据平台8日实时监测数据显示，2021年我国快递业务量已达1000亿件，这是我国快递年业务量首次突破千亿级别，已连续8年稳居世界第一。

国家邮政局副局长陈凯说，快递支撑实物商品网上零售额、农产品销售额、制造业产值和跨境电商销售额再创新高。目前行业有8家快递企业成功上市，形成3家年业务量超100亿件、收入规模超1000亿元的品牌快递集团。连接城乡、覆盖全国、通达世界的快递服务体系基本建成，快递网点基本实现乡镇全覆盖，服务网络加速向村一级延伸，日均服务用户近7亿人次，年新增就业保持在20万人以上。

从地区分布来看，2021年1至10月，东、中、西部地区快递业务量分别为679亿件、124.9亿件和63.3亿件，比重分别为78.3%、14.4%和7.3%。与去年同期相比，东部地区快递业务量增长32.5%，比重下降1.3个百分点；中部地区快递业务量增长48.1%，比重上升1.3个百分点；西部地区快递业务量增长34.7%，比重基本持平。

从结构来看，今年1000亿件的快递业务更多承载着农产品上行、工业品下乡的使命，通过推进“快递下乡”“快递进村”工程，现在全网每天有1亿件包裹送到农村，同时农特产品源源不断地出村进城，更加凸显快递业在促进消费升级、畅通经济循环方面的作用，已成为巩固脱贫成果和实施乡村振兴战略的重要力量。

新安山居入画来

12月8日，游客在休宁县溪口镇石田村将军山拍摄月潭湖畔美景。

黄山市最大的水利枢纽工程——月潭水库目前已建成蓄水，明年3月将达到正常蓄水位165米，将形成水面约10平方公里。湖光山色、田野人家，构成了一幅幅美丽的新安山居图，吸引越来越多的游客前来拍摄美景。 汪红兴/摄

## 长三角地区首发中老铁路国际货运列车

新华社南京12月8日电（记者 潘晔）12月8日11时许，随着载有76个标箱出口货物的“江苏号”中老铁路国际货运列车从中国铁路上海局集团有限公司南京货运中心尧化门铁路货场启程，长三角地区开行的首趟中老铁路（南京—万象）国际货运列车正式开行。

首趟中老货运列车将经云南磨憨铁路口岸出境，最终抵达老挝首都万象，全程3500余公里，预计运行时间6天。列车主要装载了由江苏及周边地区企业生产的我国援助老挝的远程教育工程配套物资，以及建材、电缆、电器、汽车配件等支持老挝基础设施建设及经济社会发展的重点物资，总计货值近300万美元，货重超600吨。

为了确保列车及时、安全、顺利运达，中国铁路上海局集团有限公司、江苏省交通运输厅、南京海关等企业及部门，在计划申报、通关模式、跨关区协调、运输组织等方面进行统筹协调。铁路部门落实、落细常态化疫情防控措施，实行承运、吊装、挂运“三优先”，提前挑选优质箱源，做好空车车源调配，科学组织装车和挂运，确保各个环节有序衔接，高效运转。

江苏省国际货运班列有限公司相关负责人表示，“江苏号”中老铁路（南京—万象）国际货运列车的成功开行，是江苏境内国际货运列车精品化、多元化境外线路布局的延伸，将为本地企业打通新的对外贸易通道、培育新的外贸增长点，为推进“一带一路”交汇点建设，更好服务构建新发展格局作出贡献。

## 中方在联大严正回应有关国家涉南海问题错误言论

新华社联合国12月7日电 中国常驻联合国副代表耿爽7日表示，联合国不是讨论南海问题的合适场所，但针对有关南海问题的错误言论，中方要作出严正回应。

第76届联大全会当天审议“海洋和海洋法”议题，美国、菲律宾、澳大利亚等国在发言中针对南海问题发表错误言论。耿爽在一般性辩论中指出，中方在南海问题上的立场是一贯的、明确的。中国在南海的领土主权和海洋权益有着充分的历史和法理依据。中国始终致力于同直接有关当事国通过谈判协商妥善管控分歧、和平解决争议，同时全力维护与周边国家的友好关系。

耿爽强调，南海仲裁案系菲律宾单方面提起，仲裁庭越权管辖、枉法裁判，所作裁决无效，没有拘束力。中方不接受、不参与仲裁，不接受、不承认所谓裁决，也不接受任何基于该裁决的主张和行动。希望菲方坚持通过谈判协商解决争议，此为正道。

耿爽表示，近年来，在中国与东盟国家的共同努力下，南海局势保持总体稳定。中国与东盟国家正在全面有效落实《南海各方行为宣言》，积极推进“南海行为准则”磋商。中方愿同包括菲方在内的周边邻国保持对话沟通，长期友好相处，推进务实合作，共同把南海建成和平之海、友谊之海、合作之海。

中国代表团还针对有关国家错误言论行使答辩权，阐明立场，以正视听。

中方指出，中国一贯尊重并支持各国依据国际法在南海享有的航行与飞越自由。事实一再证明，各国依据国际法享有的航行自由，在南海从来就不是问题。值得警惕的是，有的国家以“航行自由”为名，派遣军用舰机在南海炫耀武力，威胁沿岸国主权安全，各方对此应坚决反对。希望各方特别是域外国家客观、理性看待南海问题，不要在南海制造事端，不要搞军事挑衅，不要挑拨离间中国与东盟国家关系，切实尊重和支持地区国家维护南海和平稳定的努力。

## 澳智库报告：很多澳企仍希望继续发掘中国市场机会

新华社悉尼12月8日电（记者 郝亚琳）澳大利亚悉尼科技大学澳中关系研究院7日发布的报告显示，尽管澳中关系遇冷，但很多澳大利亚企业仍然在中国市场开展业务，希望继续发掘中国市场机会。

这一报告调研了不同行业、不同规模的多家澳大利亚企业，其中不乏行业巨头。报告说，很多企业高管仍然看好中国市场的机会和前景。

报告作者、澳中关系研究院兼职研究员格伦达·科波拉尔在接受新华社记者采访时表示，中国市场持续吸引澳大利亚企业源于多个因素。首先，中国市场非常庞大，中国不仅是全球第二大经济体，也是本地区增长最快的经济体之一；其次，尽管澳中存在语言和文化差异，但活跃的民间交往提供了潜在助力；第三，两国经济互补性很强。

在澳中关系研究院关于这一报告的研讨会上，澳大利亚乳业企业巴布斯公司首席执行官克丽丝蒂·卡尔表示，与中国企业和中国人做生意感觉非常好。“他们勤劳肯干，行动速度无人能及。如果你想发展高增长业务，只有中国市场能够提供那样的机会。”

报告还认为，对于澳大利亚企业而言，中国不仅是一个市场，还是一个关键的供应方和创新合作伙伴。在中国市场得到的经验有助于澳大利亚企业开拓新市场，提高成功机会。

卡尔表示，中国市场充满挑战，但那正是活力和乐趣所在，每克服一个挑战就意味着自己将一个竞争对手甩在身后。

科波拉尔认为，在处理对华关系方面，澳大利亚需要掌握驾驭复杂局面的能力。尽管困难很多，但机会也很大，能否驾驭这样的复杂性关系到澳大利亚的未来。

## 美经济学家预计美国高通胀将持续到2023年

12月7日，人们在美国纽约的一处节日市场选购商品。

美国全国商业经济协会6日发布的经济学家调查显示，受需求强劲、薪资上涨、供应链瓶颈等诸多因素影响，美国高通胀将至少持续到2023年。 新华社记者 王迎/摄


# 奋力书写高质量发展新篇章

## ——记霍山县矿产资源开发有限责任公司

绿色环保厂区一角

魏巍大别山，主峰在霍山。在安徽省霍山县，有一颗冉冉升起的矿业新星，它以稳健的步伐和跨越式发展的雄姿，书写了一段发展传奇，它就是——霍山县矿产资源开发有限责任公司，隶属于安徽大别山国投集团。公司自成立以来，紧紧围绕全县经济社会发展大局和集团公司工作部署，解放思想、凝心聚力、奋力拼搏，逐步迈入健康、快速、科学的发展轨道。

### 砥砺奋进谋发展

霍山县矿产资源开发有限责任公司是县域内唯一经县政府授权经营河沙及建筑石料开采、加工、销售的国有企业，下设16个砂石产销、原料供应站点和1家全资子公司，在职员工210人；主要产品为建筑用石子、机制砂、天然河砂、自然景观石等，年产销砂石料1500余万吨，产值12亿元，产品销往合肥、六安、淮南、阜阳等地，与省内多家大型商混站及大型建筑企业建立了战略合作关系。公司依法有序处置利用县内砂石资源，不仅实现了国有砂石资源保值增值，而且切实保障了县内重点工程、民生工程建设，同时有效缓解了周边县、市建筑市场砂石骨料供需矛盾。

2021年1月28日，公司成功竞得霍山县圣人山矿区建筑石料用凝灰岩矿采矿权，总储量1.31亿吨，计划于2022年5月正式启动矿区基建工作；国鑫建材年产550万吨机制砂项目，一期年产150万吨机制砂生产线于3月24日投产运营，二期年产400万吨机制砂（石）生产线将于2022年8月正式投产；新上年产30万吨预拌砂浆项目2022年6月可正式投产运营。

因经营业绩突出，公司荣获全县“2020年度十强工业企业”称号；公司党支部被县委和县财金系统党委分别授予“2020年度先进基层党组织”；公司主要负责人连续两年分别被授予“六安市突出贡献企业家”“霍山县突出贡献企业家”荣誉称号。

### 安全环保勇担当

安全生产责任重于泰山。由于公司点多面广，产销量大，原料运输、成品料销售车辆多，安全生产任务十分艰巨。公司采取强化生产单位和驾驶员安全教育管理、实行运输车辆备案、安装GPS定位监控、采取限速限载管控等措施，并成立道路运输巡查队，加大生产全过程视频巡查、运输道路现场巡查力度等，多措并举，坚决守住安全底线，确保安全生产形势持续稳定。

绿水青山就是金山银山。公司要求所有原料运输及购货车辆运输过程全覆盖，对产销站点持续进行环保改造，安装喷淋降尘、布袋除尘、声屏障等环保装置，购置洒水车、雾炮车及洗扫车，聘请专业保洁公司，对厂区及周边道路常态化不断加湿、保洁，真正从源头进行环保管控，做到了既要金山银山，更要绿水青山。

### 两化融合争先机

“两化融合”促创新发展。为促进企业由大变强，公司充分把握行业发展机遇，积极推进工业化和信息化融合发展进程，自主研发了智能砂石大数据平台系统软件、碎石加工厂DCS系统远程监控APP和平台软件，已分别取得软件著作权证书，并充分运用于精品机制砂石生产线技术改造和日常管理工作中，通过现代化信息技术手段赋能工业生产，满足了整厂生产控制、后期升级改造、生产设备数据检测可视化、环保检测及联动系统等一系列项目建设和生产过程的实际需求，对工业生产的效率提升以及产业转型有着重要的推动作用。

科技引领开拓兴企之路。公司以大数据、云计算等数字技术为支撑，建设智慧砂石大数据管理平台，充分运用物联网、网络监控等先进技术，将数据可视化、透明化、系统化，做到源头可追溯、生产更安全、运营更环保，实现了砂石资源开发利用有序可控、信息系统透明公开的智慧砂石运营管理新模式，使得砂石资源开发利用更加经济、安全、绿色、环保、科学。

### 乘势而上拓新程

岁物丰成的“十三五”渐行渐远，满载希望的“十四五”已然到来。十四五期间，公司将按照安全、环保、绿色要求，整合市场、交通、物流资源，科学规划、全面布局，以砂石生产经营为主导，逐步向矿山开采、钢筋砼标准件预制、装饰面板等新型材料产销领域拓展，建立完备的产品供应体系；完善销售服务体系，发展“互联网+砂石骨料”销售模式，逐步构建砂石电子商务平台，实现信息交流、市场交易、物流配送、支付结算、售后服务等综合服务功能；不断拓展销售市场，辐射长三角等周边省市，努力把公司打造成为区域性大型国有现代化建筑材料供应商。

实业报国，丹心于天。憧憬未来，“霍矿”儿女目标明确，信心满满，他们将以“只争朝夕、不负韶华”的精神风貌，一路高歌、阔步前行，续写公司更高质量发展的绚丽篇章。 （李秀菊）