

# 一滴水折射阜阳百万市民通途之梦

## ——国内最宽扁平钢箱梁桥阜裕大桥建设纪实

举目远眺阜阳颍河，新建阜裕大桥95.6米高的主塔和斜拉索犹如一粒巨型水滴注入奔流东去的滔滔河水。这座国内最宽扁平钢箱梁桥，历经1025个日夜铸造，在1月21日9时许，随着第一批车辆的通过，实现在农历新年前夕正式通车，以前每天通行高峰时段令两岸市民望河兴叹的“梗阻”，如今终于成了通途。

据了解，新建阜裕大桥通车后，将有力疏解阜阳市城区交通压力，推动形成区域“两环八射”快速路网布局，对便利沿线居民出行、带动颍河两岸经济发展具有重要意义。

### 创意之美——挑战S级难题，尽显十八般武艺

原阜裕大桥始建于1997年，由阜阳市家门口的原铁四局二处承建，20余年后，中铁四局的建设者们再建新桥。作为阜阳市颍东区交通关键枢纽，新建阜裕大桥开工建设于2019年，时至今日已有三年时间。对于有着“基建狂魔”之称的中铁四局，之所以短短1.1公里的大桥建设了这么多年，和大桥独特的设计结构、颍河河道走向等难题息息相关。

阜裕大桥几乎囊括了所有高、精、尖、新技术，同时为二跨独塔钢箱梁斜拉桥，是目前国内最宽扁平钢箱梁桥，其施工难度在国内处于前列，堪称钢箱梁桥梁施工工艺“博物馆”。

为建成阜阳地标性桥梁建筑，真正使阜裕大桥成为颍河上的又一颗“明珠”，中铁四局阜裕大桥项目部邀请了国内桥梁建设方面专家进行技术指导及疑难破解，成立了以公司领导为组长的专家组，向技术难题发起“攻关”，尽显“十八般武艺”确保大桥安全顺利施工，并对工程实施过程中的重大技术方案、关键技术难题、质量控制标准、科研课题及新技术、新工艺、新材料运用等提供专家级技术指导。

### 铸造之美——弘扬工匠精神，智造精品桥梁

2019年4月15日，旧阜裕大桥主桥面首个节块切割拆除完成，标志着旧桥正式进入拆除工序，阜裕大桥开始蝶变。项目部副经理黄金回忆：“项目开工伊始，技术人员较少，为保证桥面拆除安全，无论天气多热，技术人员都长时

间坚守现场，对桥面节块拆除下放全过程进行旁站，经常连续旁站八九个小时，有时近20个小时。”

阜裕大桥基础部分科技攻关持续了半年多，项目总工程师张欢回忆，钢箱梁主桥断面为60米超宽幅钢箱梁，总用钢量约1万吨，主塔高95.6米，基础结构安全至关重要。当时主塔基础桩基施工运用了循环钻机施工，给桥体打好基础，为确保顺利开钻，项目部合理规划，科学部署，对桩位点进行精准测量放样，并反复核对确认无误。

“项目施工最艰难的还是主塔施工，主塔总高度相当于百米摩天大楼，很多技术人员刚开始上塔作业时，害怕得腿发抖，但为建好大桥只能佩戴好安全设施，克服恐惧心理。”项目部工程部部长王磊记忆深刻，“主塔工序多、工作面小，多工序都需要测量、检查，技术人员在钢筋、锚箱内穿行，经常一身油污、锈迹；冬天，在高塔上经常一站就是一天一夜，刺骨的寒风没有让技术人员退却，大家认真、负责地履行技术职责，严控施工质量、安全。”

锚箱施工是大桥主塔施工工序中最重要的一环，其安装速度、精度对锚箱焊接质量、主塔整体工期、拉索顺利穿束、塔身受力具有较大影响。只有攻克了锚箱安装定位的难题，才能有效减少主塔每节段施工时间，加快主塔总体施工进度，为后续挂索、张拉、主桥架设提供条件。项目部成立专门的攻关小组，攻克了钢箱锚箱安装精度低、速度慢的问题。在克服重重困难之后，锚箱安装精调工序由原来的两天一节加快到一天两节甚至一天三节，大大加快了整个主塔的施工速度。主塔提前7天实现封顶。

大桥建设中还积极运用新材料，使用UHPC(超高性能混凝土)进行钢箱梁桥面铺装，铺装总面积超1.6万㎡，有效避免重载交通作用下正交异形桥面板疲劳开裂和桥面铺装破损问题。

### 奉献之美——以项目为家，交满意答卷

“291米长的主桥，我们一干就是3年，真的是像绣花一样建桥。”中铁四局阜裕大桥项目经理贾永健这样说道。在阜裕大桥的每一天，贾永健都感觉如履薄冰，“总觉得睡不踏实，每天早上4点就自动醒来，这些白头发都是在项目上

长出来的。”

同样睡不踏实的还有安全总监韩中原。2021年夏季，颍河上游河南百年不遇洪水分流，拼装平台四次被洪水淹没，韩中原说：“天天提心吊胆，在堤坝上日夜巡查，连夜对浮箱、钢箱梁、护岸堤防等防洪工程隐患进行检查。”每天，只要没有会议，韩中原都会紧盯在施工现场。早上6时20分工人们还没上岗时，他就到了桥上，一直待到中午11时午休，夜间抢工整宿在一线施工现场更是家常便饭，他必须一

遍地地确认大伙儿都用上了安全措施。

这些尽心尽责的建设者们，牺牲自己在假日与家人团聚的时间，没日没夜、加班加点地默默坚守，全力确保着项目进度、质量、安全。正是源于工匠精神的专注和对工程质量的精益求精，这座力与美相结合的阜裕大桥成为了阜阳经济社会发展的追梦之桥，也成为颍河上一处新的“网红打卡地”。

(温乘 宋邦贵 本报记者 戴恒曙)



## 值乘九百公里，精准停靠二十四站

### 「虎哥」吴建超的春运之旅

酒精测试、记录途中注意事项，查看司机手账、出勤凭条、运行揭示、限速区段……1月20日5时20分，当城市还笼罩着寒冷的夜色里，中铁上海局集团有限公司合肥机务段高铁动车组司机吴建超已在合肥南站动车派班室办理出车手续。

当天，吴建超值乘G7725次首趟始发进沪高铁列车。一一检查核对无错漏后，吴建超拉起行李直奔站台。2022年春运已经进入了第四天，吴建超也熟练掌握了列车调图后的各项行车要点，但是他不敢有丝毫懈怠，因为“越是熟悉的线路越要细心谨慎，以免发生习惯性的误操误判。”

虎年是吴建超的本命年。对他而言，近来喜事接踵而来。接任班组长不到三个月，又成为预备党员，这些让已有十载驾龄的吴建超浑身动力澎湃。

来到站台，进入G7725次高铁驾驶室，吴建超合上电闸，在列控车载设备输入司机代码、车次号和列车编组信息，确认各个系统运行正常，调整座椅、坐姿，在操纵台摊开手帐、时刻表，做好出发准备。

6时，无线电话传来列车长“旅客上车完毕，请求关闭车门”的通知。吴建超回复一句“司机明白，旅客上车完毕，关闭车门”，抬手前指，口呼

“确认机车信号双黄闪”“确认出站信号开放”“车门关闭，到点开车”之后，操作制动手柄松开刹车，小幅推动牵引手柄加电。G7725次列车缓缓启动加速离开灯火通明的站台，像一条矫健的白龙，朝着天边抹晨曦疾驰而去。

“出发进路信号好了，站内停车……”6时30分，列车接近无为站。在一串流畅规范的“眼看、手指、口呼”动作下，吴建超把时速近300公里的列车稳稳停在站内。

为提升旅客乘坐舒适度，实现平稳操纵、精准对标，吴建超提前对当天的值乘线路情况、天气变化做足“功课”，停车站附近的地道口、电线杆都是他的减速参照物，用过硬的制动技术，做到“停车位置误差精确到厘米，停车时间差不超过10秒”，把普通的列车操纵技能化成精准的艺术。铜陵、繁昌西、芜湖……G7725次列车在一个个车站实现精准停车。

“高铁速度快，风险也高，只有心到、眼到、嘴到、手到，‘人车合一’，确保每个作业环节一次做对，才能实现精准操纵！”毕业于华东交通大学的吴建超不仅基础理论功底扎实，又有内燃、电力两代机型货车操纵经历，使他对高铁动车操纵有更深理解，并练就一手堪称教科书式的操纵作业标准。

“出站信号好，线路已开放……”9时46分，G7725次列车从无锡站驶出。吴建超在手比口呼确认信号、车速的同时，还不停地踩动脚下的踏板。这是为了防止司机走神、打瞌睡影响列车安全，特意在操作平台下设计的提醒装置。吴建超每隔30秒要踩一下踏板。“超过30秒不踩，装置会报警，报警10秒后还没踩，列车就自动紧急停车！”从合肥南到上海虹桥近四个半小时的运行时间内，吴建超要踩500多次。日子久了，形成习惯，“有时睡觉还会不由自主地脚踩踩”。

10时30分，G7725次列车一路顺利平安准点到达上海虹桥站。待列车停稳，打开车门后，吴建超才长舒一口气，喝点水，润润干渴的嗓子。一路上的“自言自语”，他早已口干舌燥。与前来的司机交接完后，赶往站内司机休息室，打开手机，就“叮咚叮咚”响个不停，吴建超的心又绷紧了，因

为他“手下”有26名兄弟需要他操心。翻看信息，解答疑难，又是一番“眼看、口呼、手划”后，浑身疲惫的吴建超才算彻底踏实。

“今年春运感觉肩上的责任更重了，以前只管自己开好车就行了，现在不仅自己要开好车，还要管好班组，让他们一齐也开好车！”吴建超心里还憋着一股劲，“想带出一群能征善战的小‘老虎’。”

休息3个小时后，吴建超又值乘G7168次高铁列车返回合肥南站。当天，吴建超值乘行程近900公里，“自言自语”1600余句，精准停靠24个站台，2000多名旅客乘坐由他驾驶的列车踏上返乡路。(姚明亮)

安徽电建一公司机械化大修厂的钳工师傅们喜欢把难活、急活称之为“硬骨头”。这个班组“热词”源于去年年初那次徐怀湘抢修塔吊。

那天早上，班组安排徐怀湘到离班组50公里左右的工地抢修塔吊，根据操作工报修时故障描述，判断是小活，就让他一个人过去。以为他当天下班能赶回班组的，可是第二天上午还没回来。大伙不放心，拨通视频电话，见徐怀湘仰面朝天躺在塔吊平台上，说话气喘吁吁。大家顿时慌了，他说：“没事，只是碰到‘硬骨头’了！”

大伙得知徐怀湘将30多斤重的“联轴器”从60多米高的塔吊上背下来，修好后再背上塔吊进行安装，都说他“傻”，不知道用吊车吊，找绳子拽也比背省劲啊。徐怀湘说，情况特殊，只能背。

徐怀湘到现场后，原以为是调整刹车间隙的小活，上了

## 班组热词“硬骨头”的由来

塔吊才发现电机和卷扬机连接的“联轴器”固定螺栓有松动迹象，心里紧张起来。联轴器是“内牙”连接固定，松动有可能是丝牙坏了，那将是大麻烦！他用力晃动联轴器，结果6只螺栓纷纷脱落落在平台上。

为确保加工精度，徐怀湘决定将联轴器总成外送金加工，上钻床钻孔。先要把总成弄到地面，塔吊距离地面60多米高，施工现场的吊车起升高度不够，够不着。他想用绳子把它“放”下去，但塔吊只有一根操作工用来拽拉盒饭的细线绳子。

此时，夜幕已降临，操作工建议先下去，明天再找绳子。徐怀湘没同意，他找到一小圈铁丝，将总成捆扎好，

缠绕一个圆环，套在肩上，不行，勒得受不了！于是换到后背上，固定在安全带的背带上，又调整了一下背带松紧，他在平台上走了两圈试试，感觉可以把它背下去。

开始比较轻松，但背到一半时，腿上像挂了一个大铅块，往下迈一步都困难。徐怀湘双手抓紧爬梯的两侧，后背贴在护栏上，休息一会。开始时是十步一歇，到离地面十来米时，则是两步一歇，缓缓挪动。

连夜钻孔修复好，徐怀湘准备第二天早上去工地安装，但凌晨时分下起了瓢泼大雨。8时雨停了，他背上联轴器上塔吊。他平时20分钟左右就能爬上去的，这次竟用了1个多小时。登上塔吊，他顾不上解开，便仰面朝天躺在平台上开始干活。从那以后，对付“硬骨头”便成了班组“热词”。(夏忠)



近日，铜陵市总工会命名了8个铜陵市劳模工匠创新工作室，新桥矿业公司“潘安平技能大师工作室”荣获“潘安平劳模工匠创新工作室”称号。

潘安平是铜陵集团新桥矿业公司井巷区钳电班班组长、电工技师，2020年被授予省“五一”劳动奖章。2021年上半年，由铜陵市人力资源和社会保障局挂牌的“潘安平技能大师工作室”在矿山正式揭牌运行，是该公司首个以一线技术工人命名的技能大师工作室。

朱常林 文/图



## 安全有奖竞答

赞

1月18日，中煤新集一矿工会联合驻矿安监处在井口大厅开展公司安全一号文有奖竞答活动，在寓教于乐中让职工切实增强安全生产意识，受到了职工们的欢迎。陶志政/摄

## 长丰96家单位成为“青年就业基地”

本报讯 近日，长丰县人社局经考察评估，同意认定长丰县中医院等6家单位为2022年度青年就业见习基地。至此，该县青年就业见习基地已达96家。

建立青年就业创业见习基地，目的是为应届大中专毕业生、已毕业未就业大中专毕业生、下岗失业青年和青年农民工等青年群体提供就业见习的机会，开辟进入社会职场前的“缓冲地”，也为用人单位选人用人搭建平台。

长丰县人社局积极开展青年就业见习工作，组织建立了一批青年就业见习基地，涵盖了民营企业、公立医院、公办教育、政府部门、党群机关等领域，通过3至12个月的就业见习，帮助高校毕业生等青年群体树立正确的就业观和择业观，加强岗位实践锻炼，提升就业能力。长丰县各家青年就业见习基地严格按照《安徽省就业见习管理办法》要求，建立健全各项见习管理制度，组织开展就业见习活动，为见习毕业生提供必要的工作和生活条件，切实发挥就业见习基地在促进青年充分就业工作中的示范带动作用。

以见习带动就业，助力梦想起航。长丰县自2009年开展就业见习工作以来，约有2000名青年在就业见习基地参加了就业见习。毕业于安徽外国语学院的张颖在岗实践的安徽国力物流有限公司见习中，一边“带薪”岗位实践一边寻找心仪工作，由于业绩突出，得到公司认可，不仅留任还晋升为主管。毕业于安徽师范大学皖江学院的闫梦琦在长丰县长新路小学就业见习后，参加全国招考，成为一名教师。

(杨维礼 张尔宝 王中灿)